



Présentation de la nouvelle classe C Série 204 break

Brochure d'introduction pour le Service Après-Vente



Mercedes-Benz

Présentation de la nouvelle classe C Série 204 break

Brochure d'introduction pour le Service Après-Vente

Commande d'information atelier

L'ensemble de la documentation d'atelier éditée par GSP/TI, telle que les brochures d'introduction, descriptions de système, descriptions de fonctionnement, informations technique, manuels de tableaux et autocollants, peuvent être commandés comme suit :

En Allemagne

Par notre GSP/TI-Shop sur Internet

Lien : <http://gsp-ti-shop.daimler.com>

ou bien

e-mail : customer.support@daimler.com

Téléphone : +49 18 05 0 10 79 79

Fax : +49 18 05 0 1079 78

Pour les autres pays

Veillez vous adresser à l'interlocuteur compétent pour votre marché.

Portefeuille de produits

Vous pouvez également consulter en détail notre portefeuille de produits complet dans notre portail Internet.

Lien : <http://open-after-sales.daimler.com>

Questions et suggestions

Veillez nous écrire si vous avez des questions, propositions ou suggestions sur le présent produit.

e-mail : customer.support@daimler.com

Fax : +49 18 05 0 10 79 78

ou bien

Adresse : Daimler AG
GSP/TIS
HPC R822, W002
D-70546 Stuttgart

© 2007 by Daimler AG

Cet ouvrage ainsi que tous ses éléments est protégé par des droits d'auteur. Toute exploitation ou utilisation requiert l'autorisation expresse de Daimler AG, département GSP/TIS, HPC R822, W002, D-70546 Stuttgart.

Ceci vaut notamment pour la reproduction, le traitement, la traduction, la mise sur microfiches et la mémorisation et/ou le traitement dans des systèmes électroniques, y compris banques de données et services en ligne.

N° de photo de la photo du titre :P00.01-3455-00

Référence de la présente publication :6516 1352 03

08/07

Avant-propos	5
---------------------	---

Vue d'ensemble

Types et organes	6
-------------------------	---

Description abrégée	7
----------------------------	---

Équipement	8
-------------------	---

Véhicule complet

Extérieur	20
------------------	----

Dimensions	23
-------------------	----

Caractéristiques techniques	28
------------------------------------	----

Éclairage extérieur	29
----------------------------	----

Intérieur	39
------------------	----

Sécurité	50
-----------------	----

Stratégie de maintenance

Motivation/nouveautés	54
------------------------------	----

Avantages de la stratégie de maintenance	55
---	----

Avantages du Digital Service Booklet	56
---	----

ServicePackagePricingSystem (SPPS)	57
---	----

Code de maintenance	58
----------------------------	----

Code atelier	59
---------------------	----

Moteur

Caractéristiques du moteur	60
-----------------------------------	----

Train de roulement

4MATIC	62
Essieu	66
Suspension	68
Système de freinage	69

Superstructure

Interconnexion	70
Batterie	75
Climatiseur	76
Carrosserie	79
Toit ouvrant	87
Portes	88
Compartiment de chargement	92

Outil spécial

Véhicule complet	96
Équipement d'atelier	97

Abréviations	98
---------------------	----

Index	100
--------------	-----

Chères lectrices, chers lecteurs,

Nous vous présentons avec cette brochure le nouveau Station Wagon de la classe C de la gamme 204.

Nous souhaitons ainsi vous familiariser avec les points forts techniques de ce nouveau véhicule avant sa commercialisation. Cette brochure doit avant tout vous offrir des informations dans les domaines tels que la maintenance, l'entretien et la réparation ou le service après-vente. Nous partons du principe que le lecteur est familiarisé avec les différentes gammes déjà commercialisées par Mercedes-Benz.

La brochure d'introduction met l'accent sur la présentation des systèmes et organes nouveaux ou ayant fait l'objet de modifications.

Cette brochure d'introduction n'est pas conçue pour servir de base aux réparations ou au diagnostic des problèmes techniques. Pour cela, vous disposez des informations complémentaires que vous fournissent le système d'information d'atelier (WIS) et le système d'assistance au diagnostic (DAS).

Le WIS bénéficie d'une mise à jour mensuelle. Les informations qu'il contient correspondent ainsi toujours au niveau technique le plus récent de nos véhicules.

La présente brochure d'introduction vous offre une première information sur le Station Wagon de la gamme 204 et n'est pour cette raison pas enregistrée dans le WIS. Les sujets abordés dans cette brochure ne seront pas actualisés. Aucun additif à une date ultérieure n'est prévu.

Toutes les modifications et nouveautés seront publiées dans les documents correspondants de WIS. En conséquence, les indications fournies dans cette brochure d'introduction peuvent différer des informations plus récentes que vous trouverez dans le WIS.

Tous les renseignements relatifs aux caractéristiques techniques, finitions et équipements correspondent à la date de rédaction de ce document en août 2007 et peuvent ainsi différer de la version de série.

Daimler AG

Teile-Technik und Technische Information (GSP/TI)

Remarque

Vous trouverez davantage d'informations sur les équipements d'atelier, les outils du commerce et les outils spéciaux sur Internet sous :

- <http://gotis.aftersales.daimler.com>
- <http://www.DC-WE.com>

La présente brochure d'introduction sera à votre disposition sous forme électronique avec la mise à jour 12/2007 sur le CD Star Diagnosis dans SD Media.

Types et organes

S 204 Introduction sur le marché 12/2007	Type	Moteur	Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports	Boîte de vitesses automatique 5 rapports (option)	Boîte de vitesses automatique 7 rapports (option)
C 180 compres- seur	204.246	271.952	716.635	722.695	—
C 200 compres- seur	204.241	271.950	716.635	722.695	—
C 230	204.252	272.921	716.636	—	722.998
C 280	204.254	272.947	716.671	—	722.999
C 350	204.256	272.961	—	—	722.906
C 200 CDI	204.207	646.811	716.655	722.699	—
C 220 CDI	204.208	646.811	716.657	722.640	—
C 320 CDI	204.222	642.960	711.670	—	722.902
C 320 CDI 4MATIC	204.289	642.961	—	—	722.902



P00.00-4039-50

Station Wagon de la nouvelle Classe C (type 204)



Concept du véhicule

En décembre 2007, le break S 203 de la Classe C sera remplacé par le nouveau Station Wagon S 204. Le nouveau Station Wagon va devenir une nouvelle référence dans ce segment tant sur le plan du design que celui de la technique et le premier d'une nouvelle famille de véhicules sportive et dynamique.

Le caractère sportif se prolonge dans l'habitacle par des versions d'équipement bicolores clairement définies.

Par le concept de cotes intérieures généreuses et l'attention portée à l'ergonomie, la nouvelle Classe C Station Wagon offre davantage de place en comparaison avec le modèle précédent.

Cette série fait appel à un concept de commande et d'affichage entièrement nouveau. L'ergonomie, le confort d'utilisation et la sécurité jouent un rôle de premier plan.

Innovations

- Train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif
- Pack ADVANCED AGILITY avec mode de conduite sport
- Intelligent Light System : Projecteurs bi-xénon avec éclairage de virage dynamique, éclairage de route nationale, éclairage autoroute, éclairage adaptatif et fonction d'éclairage antibrouillard étendue.
- ADAPTIVE BRAKE
- Stabilisation d'attelage "stabilisation de remorque ESP®"
- Dispositif d'attelage avec rotule pivotable
- Modèle 4MATIC avec moteur diesel C 320 CDI
- Capteur de pluie et de luminosité
Capteur de pluie réglable selon deux sensibilités au niveau de la commande sous volant
- Toit ouvrant panoramique ouvrant vers l'extérieur
- Nouveau concept de commande et d'affichage
- Hayon automatique
- EASY-PACK

Cotes

Les dimensions du nouveau Station Wagon de la Classe C offre :

- Une physionomie extérieure attractive et dynamique du fait des dimensions extérieures plus généreuses ;
- Une amélioration sensible de certaines cotes relatives au confort dans l'habitacle ;

- Davantage d'espace et des possibilités d'accès optimisées par rapport à la série précédente S 203 ;
- Un compartiment de chargement agrandi ;

Groupe de dimensions	Unité	S 204 C 180 K	S 203 C 180 K	S 204 par rapport à S 203
Longueur du véhicule	mm	4596	4541	+ 55
Largeur du véhicule	mm	1770	1728	+ 42
Hauteur du véhicule	mm	1459	1466	- 7

Équipement

	C 180 K C 200 K	C 230	C 280	C 350	C 200 CDI C 220 CDI	C 320 CDI	C 320 CDI 4MATIC
Lignes/versions d'équipement							
Ligne CLASSIC	Série			–	Série	–	
Ligne AVANTGARDE	Code 954						
Ligne ELEGANCE	Code 955			Série	Code 955	Série	
Pack sport AMG	Code 950						
Freins, chaîne cinématique							
Frein à étrier flottant 1 piston avec disque de frein ventilé (avant)	Série						
Frein à étrier flottant 1 piston avec disque de frein non ventilé (arrière) (avec roues 16")	Série			–	Série	–	
Frein à étrier flottant 1 piston avec disque de frein ventilé (arrière) (avec roues 17")	–			Série	–	Série	
Frein de stationnement au pied mécanique	Série						
Système de freinage ADAPTIVE BRAKE	Série						
Systèmes d'aide à la motricité ESP, ASR, ABS et BAS	Série						
Feux stop adaptatifs	Série						
Feu stop milieu	Série						



	C 180 K C 200 K	C 230	C 280	C 350	C 200 CDI C 220 CDI	C 320 CDI	C 320 CDI 4MATIC
Freins, chaîne cinématique							
Indicateur d'usure des plaquettes de frein	Série						
Boîte de vitesses mécanique 6 rapports	Série			–	Série		–
Boîte de vitesses automatique 5 rapports	Code 423	–			Code 423	–	
Boîte de vitesses automatique 7 rapports	–	Code 427	Série	–	Code 427	Série	
TEMPOMAT avec SPEEDTRONIC (partie des codes 423, 427)	Code 440			Série	Code 440		Série
Touches de commande au volant (partie du pack sport AMG avec code 483)	Code 428						
Châssis							
Essieu avant : Essieu à 3 bras	Série						
Essieu arrière : Essieu multibras	Série						
Train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif	Série						
Correcteur d'assiette	Code 480						
Pack ADVANCED AGILITY avec mode de conduite sport	Code 483						
Train de roulement sport (option autonome et partie du code 483 ou pack sport AMG)	Code 486						

Equipement

	C 180 K C 200 K	C 230	C 280	C 350	C 200 CDI C 220 CDI	C 320 CDI	C 320 CDI 4MATIC
Châssis							
Train de roulement pour mauvaises routes	Code 482						
Direction							
Colonne de direction à réglage mécanique longitudinal et vertical	Série						
Verrouillage de la direction électrique	Série						
Direction à crémaillère avec colonne de direction de sécurité	Série						
Direction paramétrique (partie du code 483 et 486)	Code 213						
Volant multifonction à 4 touches	Série		–	Série		–	
Volant multifonction confort à 12 touches (composant du code 954 et 955)	Code 442		Série	Code 442		Série	
Roues, pneus et roues en alliage léger							
 Après un changement de pneu ou de roue, il faut réactiver l'avertisseur de perte de pression des pneus par le système de commande du combiné d'instruments.							
Roue acier avec enjoliveur de roue 205/55 R16	Série C 180 K		–	Série C 200 CDI		–	
Jantes alliage 205/55 R16 „à 7 branches“ (composant de la ligne CLASSIC)	Série C 200 K	Série	–	Série C 220 CDI		–	
Jantes alliage 205/55 R16 „à 12 branches“ (composant de la ligne ELEGANCE)	Code R79		–	Code R79		–	



	C 180 K C 200 K	C 230	C 280	C 350	C 200 CDI C 220 CDI	C 320 CDI	C 320 CDI 4MATIC
Roues, pneus et roues en alliage léger							
Jantes alliage 225/45 R17 „à 12 branches“ (seulement en liaison avec la ligne ELEGANCE)	Code R80		Série	Code R80	Série		
Jantes alliage 225/45 R17 „à 5 branches doubles“ (composant de la ligne AVANTGARDE)	Code R48						
Roue en alliage léger 225/50 R16 „à 7 branches“	Code R18		–	Code R18	–		
Jantes alliage 225/45 - 245/40 R17 „multibranches“	Code R81						
Jantes alliage 225/45 - 245/40 R17 „à 5 branches“	Code R22						
Jantes alliage 225/45 - 245/40 R17 „à 7 branches“ (composant du pack sport)	Code R25						
Jantes alliage 225/45 - 245/40 R17 „design à branches doubles AMG “ (composant du pack sport AMG et option pour train de roulement mauvaises routes)	Code 779						
Jantes alliage 225/40 - 255/35 R18 „design à branches doubles AMG“	Code 786						
Pneus d'hiver M+S	Code 645						
TIREFIT avec pompe à air électrique	Série						
Pneu MO Extended avec possibilités de roulage à plat	Code R66						

Equipement

	C 180 K C 200 K	C 230	C 280	C 350	C 200 CDI C 220 CDI	C 320 CDI	C 320 CDI 4MATIC
Roues, pneus et roues en alliage léger							
Roue de secours	Code 669						
Roue de secours compacte (Minis- pare)	Code 690						
Avertissement de perte de pression des pneus (RDW)	Série						
Sécurité et protection antivol							
Airbag conducteur et airbag passager avec déclenchement à deux niveaux, en fonction de la situa- tion	Série						
Sidebags avant dans les dossiers de siège	Série						
Sidebags à l'arrière à gauche et à droite	Code 293						
Airbag de genoux côté conducteur (seulement ECE)	Série						
Airbags rideau pour conducteur, passager et passagers arrière	Série						
Système d'appuie-tête actif „appuie-tête NECK-PRO“ à l'avant	Série						
PRE-SAFE	Code 299						
Ceintures de sécurité 3 points avec limiteur d'effort de ceinture pour le conducteur et le passager, ainsi que sur les sièges arrière extérieurs	Série						
Siège arrière avec sièges enfant inté- grés (à partir de 03/08)	Code 248						



	C 180 K C 200 K	C 230	C 280	C 350	C 200 CDI C 220 CDI	C 320 CDI	C 320 CDI 4MATIC
Sécurité et protection antivol							
Ancrage ISOFIX pour siège enfant arrière	Série						
Détection automatique du siège pour enfant (AKSE)	Code U18						
Pédalier optimisé pour collision	Série						
Rétroviseurs intérieur et extérieur côté conducteur à fonction automatique jour/nuit avec rétroviseurs extérieurs rabattables	Code 249						
Keyless Go	Code 889						
Dispositif d'immobilisation électronique avec système de fermeture avec télécommande radio infrarouge et confirmation de fermeture optique	Série						
Alarme antivol (EDW) avec protection volumétrique	Code 551						
Essuie-glace arrière avec enclenchement automatique en cas de marche arrière	Série						
Extincteur	Code 682						
Climatiseur							
Climatiseur automatique THERMATIC	Série						
Climatiseur automatique confort THERMOTRONIC avec clavier climatiseur arrière avec soufflante booster pour passagers arrière	Code 581						

Equipement

	C 180 K C 200 K	C 230	C 280	C 350	C 200 CDI C 220 CDI	C 320 CDI	C 320 CDI 4MATIC
Systèmes d'éclairage							
Projecteurs halogène H7	Série						
Lave-phares (seulement avec projecteurs halogène H7)	Code 600						
Projecteurs bi-xénon avec éclairage adaptatif, feux arrière avec clignotant à LED et lave-phares	Code 614						
intelligent Light System : Projecteurs bi-xénon avec éclairage de virage dynamique, éclairage autoroute, éclairage adaptatif, fonction élargie des feux antibrouillard, feux arrière avec clignotant LED et lave-phares	Code 622						
Feux de croisement automatiques avec capteur de luminosité	Série						
Correcteur de site des projecteurs	Série						
Pack éclairage habitacle	Code 876	Série		Code 876	Série		
Éclairage de l'arrière et du compartiment de chargement	Série						
2 Témoins d'alerte et éclaireurs de proximité intégrés dans le hayon	Série						
Systèmes confort							
PARKTRONIC (PTS)	Code 220						
Assistance au démarrage en côte	Série						



	C 180 K C 200 K	C 230	C 280	C 350	C 200 CDI C 220 CDI	C 320 CDI	C 320 CDI 4MATIC
Systèmes confort							
Toit ouvrant panoramique électrique ouvrant vers l'extérieur	Code 413						
Toit ouvrant électrique en verre	Code 414						
Rampe de toit en noir	Série		–	Série	–		
Rampe de toit en aluminium (sur la ligne ELEGANCE ou la ligne AVANTGARDE)	–		Série	–	Série		
Rétroviseurs extérieurs gauche et droit à réglage électrique et chauffants	Série						
Quatre lève-vitres électriques (avec commande confort et protection antipincement)	Série						
Frein de porte à plusieurs positions	Série						
Lave-glace chauffant	Code 875						
Capteur de pluie	Code 345						
Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé	Série						
Volant cuir et levier de vitesses/sélecteur gainé de cuir (composante du pack sport, de la ligne ELEGANCE ou de la ligne AVANTGARDE)	Code 280		Série	Code 280	Série		
Sièges avant avec réglage en hauteur et réglage du dossier électriques avec réglage en inclinaison	Série						

Equipement

	C 180 K C 200 K	C 230	C 280	C 350	C 200 CDI C 220 CDI	C 320 CDI	C 320 CDI 4MATIC
Systemes confort							
Siège conducteur avec soutien lombaire	Série						
Siège conducteur à réglage électrique avec mémoire (siège conducteur, colonne de direction à réglage électrique longitudinal et en hauteur, rétroviseur)	Code 275						
Siège passager à réglage électrique avec mémoire (seulement en liaison avec le code 275)	Code 242						
Siège multicontour gauche/droit	Code 409						
Chauffage des sièges avant gauche et droit	Code 873						
Banquette arrière rabattable 1/3 : 2/3 avec ceintures de sécurité 3 points et 3e appuie-tête	Série						
Compartiment (devant levier de vitesses ou levier sélecteur)	Série						
Accoudoir latéral rabattable avec compartiment	Série						
Pack cendrier/pack fumeurs	Code 301						
Accoudoir à l'arrière avec porte-gobelet double et compartiment	Série						
Système EASY-PACK ouverture et fermeture automatique du hayon	Code 890						
Crochets pour sac extractibles respectivement un à gauche et un à droite dans le compartiment de chargement	Série						



	C 180 K C 200 K	C 230	C 280	C 350	C 200 CDI C 220 CDI	C 320 CDI	C 320 CDI 4MATIC
Systèmes confort							
4 Oeilletons d'arrimage dans le compartiment de chargement	Série						
Kit de fixation EASY-PACK (pack compartiment de chargement)	Code 942						
Filets dans le compartiment de chargement sur le côté à gauche et à droite	Série						
Seuil de chargement en acier inoxydable	Série						
Dispositif d'attelage	Code 550						
Téléphone, systèmes audio et systèmes de communication							
Antenne radio intégrée dans la lunette arrière et la vitre latérale arrière	Série						
Audio 20	Code 523						
Audio 20 avec changeur CD	Code 510						
Audio 50 APS (DVD)	Code 525						
Audio 50 APS incluant changeur DVD (avec LINGUATRONIC)	Code 511						
COMAND APS (avec LINGUATRONIC)	Code 527						
COMAND APS incluant changeur DVD (avec LINGUATRONIC)	Code 512						
Système de sonorisation surround (pas avec code 523)	Code 810						

Équipement

	C 180 K C 200 K	C 230	C 280	C 350	C 200 CDI C 220 CDI	C 320 CDI	C 320 CDI 4MATIC
Téléphone, systèmes audio et systèmes de communication							
DAB - radio numérique (seulement (GB))				Code 537			
Commande vocale LINGUATRONIC (partie des codes 511, 512 ou 527)				Code 813			
Téléphonie confort				Code 386			
Ordinateur de bord				Série			

Téléphonie Bluetooth dans la Classe C

Remarque

Les informations relatives à la téléphonie Bluetooth et à la téléphonie confort peuvent être trouvées sur Internet sous l'adresse suivante et le chemin d'accès décrit :

www.mercedes-Benz.de > PKW > Mehr über Mercedes-Benz > Aktuelles > Bluetooth-Telefonie

	C 180 K C 200 K	C 230	C 280	C 350	C 200 CDI C 220 CDI	C 320 CDI	C 320 CDI 4MATIC
Postéquipements d'options							
Audio 20 avec changeur CD							Code 510
Audio 50 APS (DVD)							Code 525
Audio 50 APS incluant changeur DVD (avec LINGUATRONIC)							Code 511
COMAND APS (avec LINGUATRONIC)							Code 527
COMAND APS incluant changeur DVD (avec LINGUATRONIC)							Code 512
Dispositif d'attelage							Code 550
Volant cuir et levier de vitesses/sélecteur gainé de cuir							Code 280

Extérieur

Vue avant

Le nouveau Station Wagon du type 204 se distingue par :

- Une large calandre de radiateur, marquée et plongeante, s'intégrant en affleurement avec le pare-chocs.
- Des phares-spots marqués avec détails en tube chromé, entourés d'un anneau teint.
- Clignotants de rétroviseur de grandes dimensions avec système à fibre optique.

Le dynamisme de l'avant est renforcé par une ligne en flèche marquée.

Dans le souci d'améliorer la protection des piétons, le capot moteur a été surélevé. La physionomie dynamique et sportive a cependant pu être réalisée par un joint de capot moteur se prolongeant sur les côtés.

Sur les lignes CLASSIC et ELEGANCE, la grille de calandre est chromée et ornée de la célèbre plaquette à couronne de lauriers intégrée. La ligne AVANTGARDE est dotée d'une nouvelle grille de calandre rappelant le Coupé/Roadster, d'aspect encore plus large, composée de trois lamelles argent adamantin et rehaussée de baguettes chromées marquantes et d'une grande étoile centrale. Tout comme les modèles sportifs dont il s'inspire, ce véhicule est orné de la plaquette à couronne de lauriers sur le capot moteur.

La partie avant est terminée côté route par un puissant et large pare-chocs. En outre, la largeur des lignes CLASSIC et ELEGANCE est soulignée par une prise d'air à trois lamelles qui se poursuit dans les enjoliveurs de projecteurs antibrouillard. Sur la ligne AVANTGARDE en revanche, la prise d'air est assurée par une grille de calandre qui se prolonge également dans les enjoliveurs de projecteurs antibrouillard.



Vue avant du Station Wagon de la Classe C

P00.10-4189-00



Vue arrière

La partie arrière a conservé sa célèbre ligne marquée en largeur avec une large poignée de coffre, réalisée en noir mat sur la ligne CLASSIC et chromée sur les lignes ELEGANCE et AVANTGARDE.

À l'arrière, on trouve d'autres éléments de style semblables :

- Embout chromé du système d'échappement (sauf C 180 K et C 200 CDI) ;
- Baguette de ligne de ceinture chromée sur les lignes ELEGANCE et AVANTGARDE ;

Les feux arrière largement étirés sur le côté réduisent optiquement le porte-à-faux arrière du Station Wagon.

Autour de la partie arrière fortement en retrait, on retrouve les thèmes récurrents et marquants au design effilé, tels que les plis déjà vus sur le pare-chocs avant, le bord inférieur infléchi du logement de plaque d'immatriculation, les feux arrière découpés de biais et les joints du hayon.

La partie arrière du Station Wagon est ainsi en parfaite harmonie avec l'avant et donne au véhicule un aspect puissant et sportif.



P00.10-4190-00

Vue arrière du Station Wagon de la Classe C

Extérieur

Vue de côté

Le nouveau Station Wagon impressionne par sa sobre élégance. Des surfaces claires et continues, rythmées par des arêtes et de puissantes lignes soulignant la forme, y contribuent.

La carrosserie de la berline dynamique a été reprise pour le neuf Station Wagon jusqu'au montant B.

La silhouette allongée du Station Wagon commence au niveau du capot moteur. En raison de la grille de calandre plongeante et de la pose de l'admission d'air de l'habitacle sous le capot moteur, celui-ci atteint une longueur record dans cette série.

La ligne remontant vers l'arrière ainsi que le bloc optique en forme de flèche et le contour latéral jusqu'à l'extrémité arrière considérablement plus verticale traduisent une énorme volonté d'aller de l'avant. Le hayon beaucoup plus vertical par rapport au modèle précédent S 203 donne au nouveau Station Wagon un volume supplémentaire dans le compartiment de chargement. Le véhicule semble effilé et puissant. Simultanément, il présente un élément de style caractéristique de Mercedes et concernant tous les modèles.

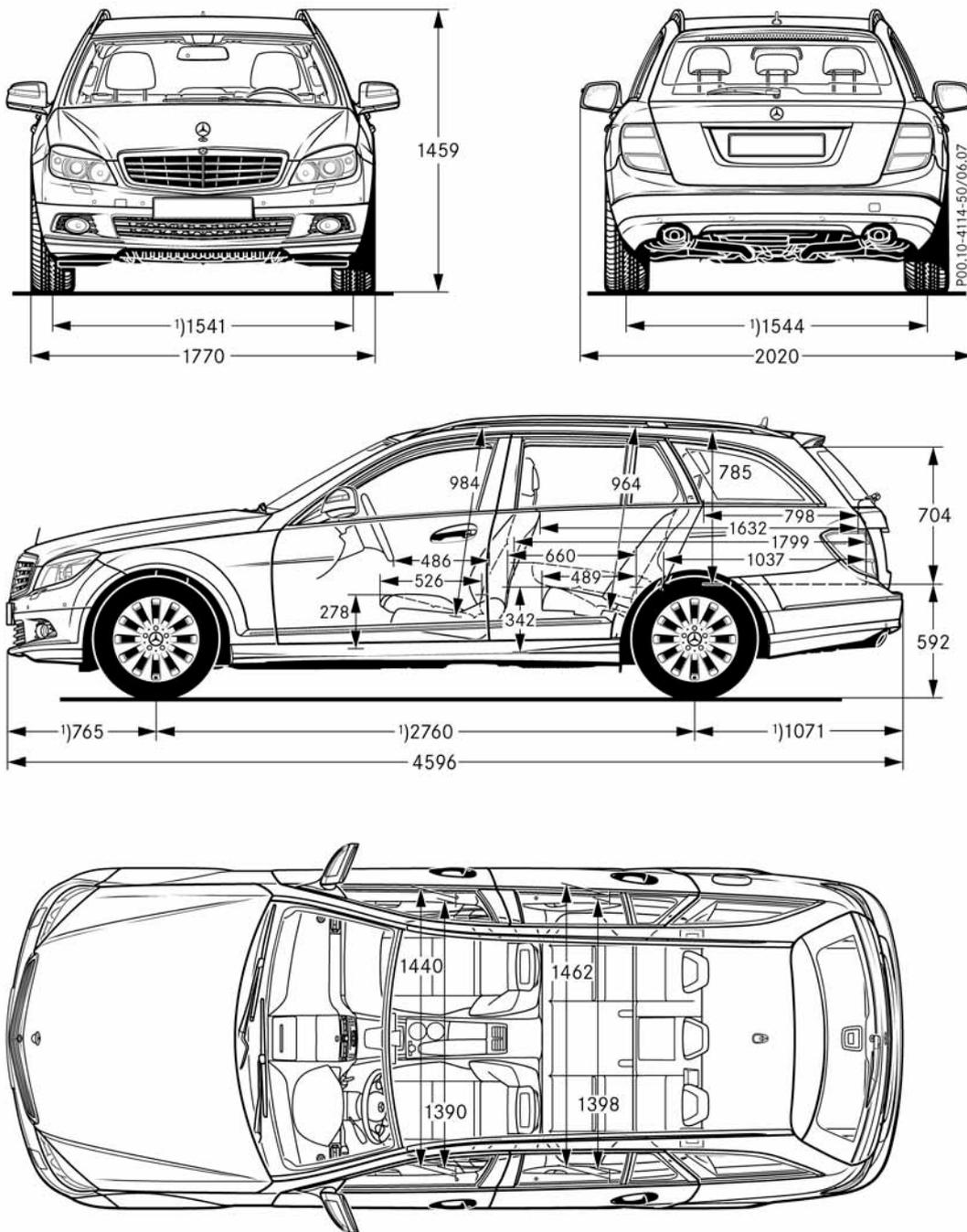
Le soulignement des arêtes, les découpes d'aile optimisées et la ligne latérale s'évasant au niveau du bas de caisse confèrent au véhicule une tenue de route souveraine et une physionomie musclée.



P00.10-4191-00

Vue de côté du Station Wagon de la Classe C

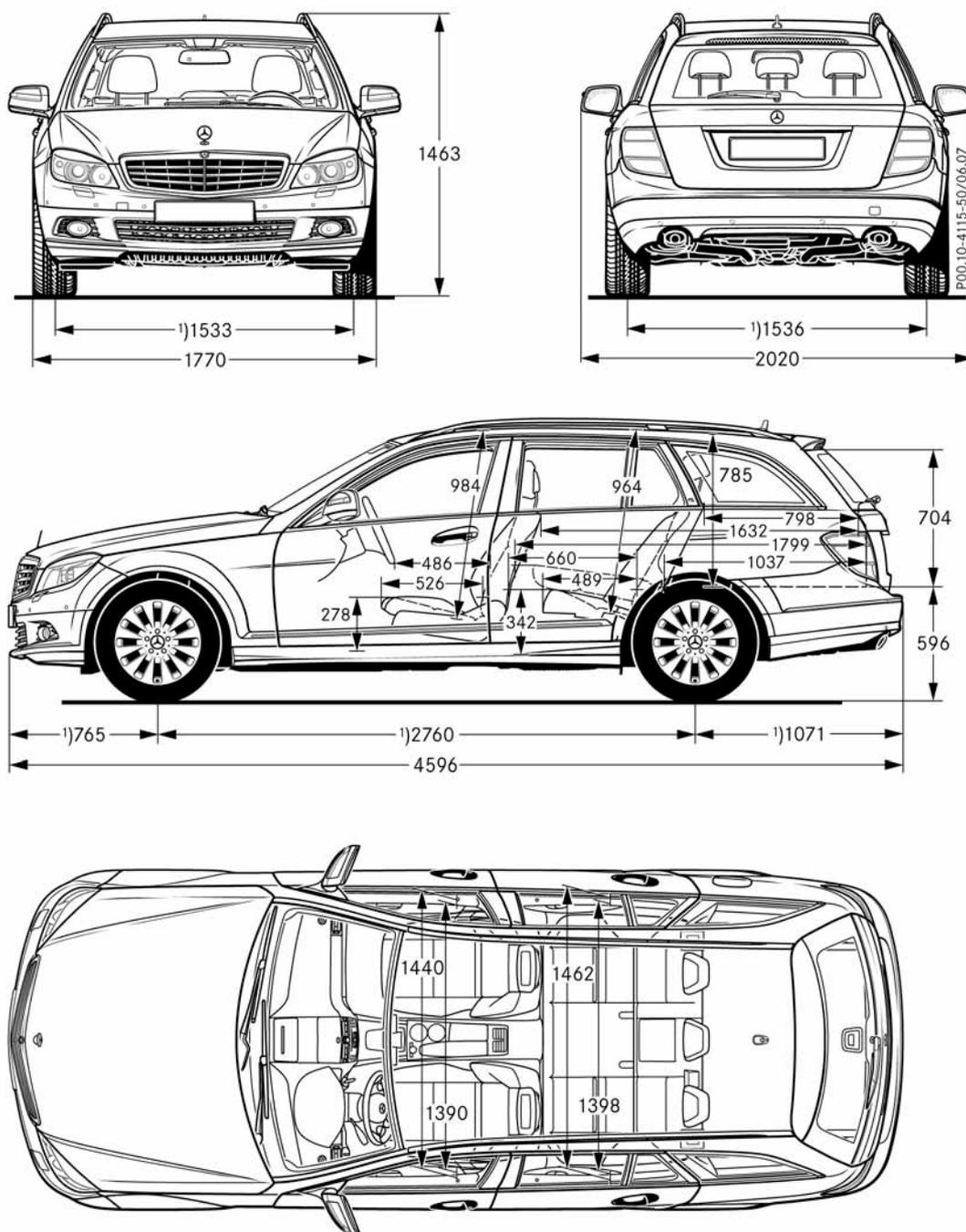




Cotes sans charge¹⁾ Avec charge de 3 personnes de 68 kg

Dimensions du véhicule C 180 K / C 200 K / C 230 / C 280 / C 200 CDI / C 220 CDI

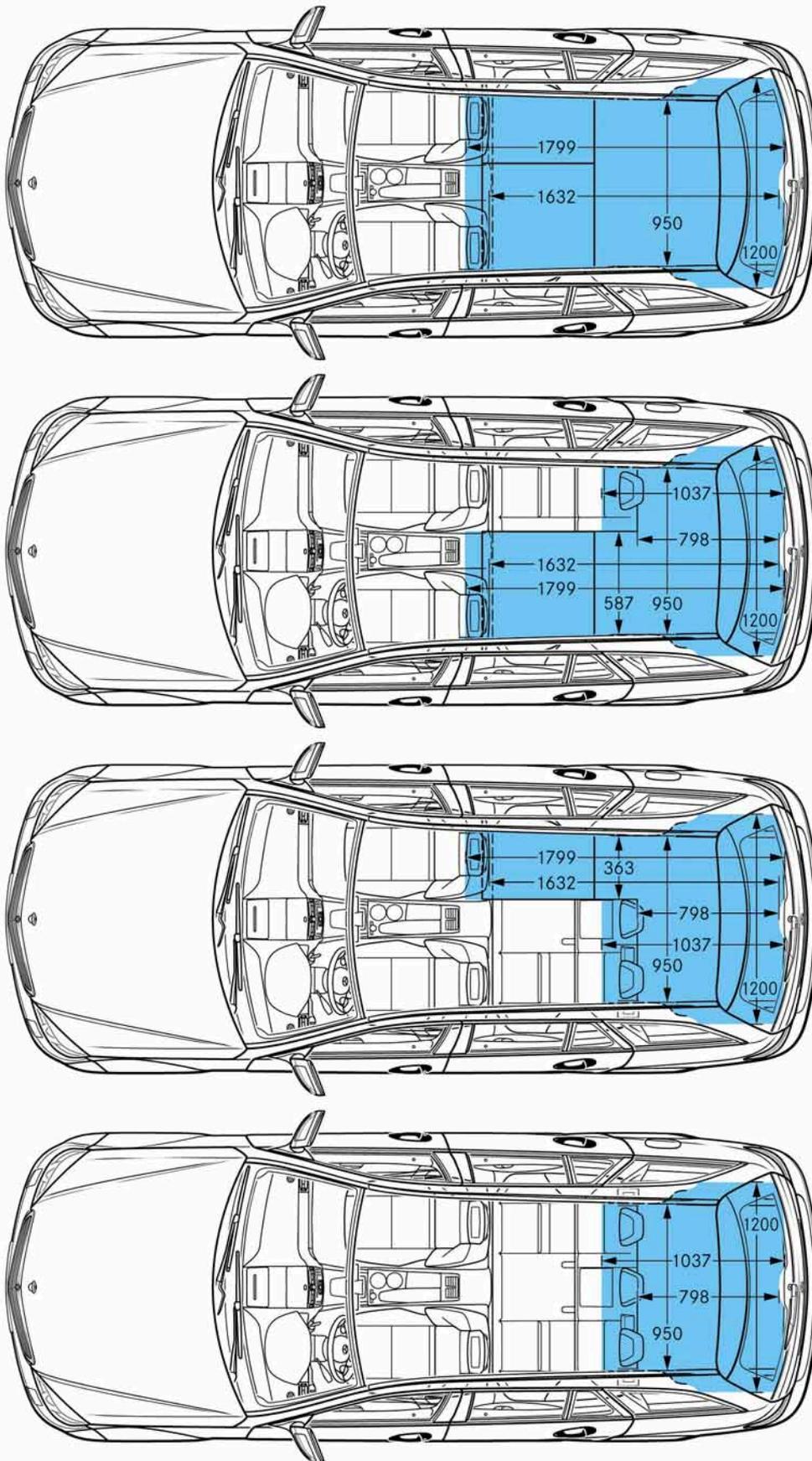
Dimensions



Cotes sans charge¹⁾ Avec charge de 3 personnes de 68 kg

Dimensions du véhicule C 350/ C 320 CDI/ C 320 CDI 4MATIC





P00.00-4116-00

Dimensions du véhicule (versions de l'habitacle de l'équipement de base)

Caractéristiques techniques

Dimensions	Unité	S 204 C 180 K	S 203 C 180 K	S 204 par rap- port à S 203 (différence)
Empattement	mm	2760	2715	+ 45
Largeur de voie avant	mm	1541	1505	+ 36
Largeur de voie arrière	mm	1544	1476	+ 68
Longueur du véhicule	mm	4596	4541	+ 55
Largeur du véhicule	mm	1770	1728	+ 42
Largeur du véhicule (avec rétroviseurs extérieurs déployés)	mm	2020	1977	+ 43
Hauteur du véhicule	mm	1459	1466	- 7
Coefficient de pénétration dans l'air	c_w	0,30	0,31	- 0,01

Dimensions et poids	Unité	S 204 C 180 K	S 203 C 180 K
Poids à vide selon DIN	kg	1460	1460
Poids total autorisé	kg	2065	2060
Charge utile maximale selon DIN	kg	605	600
Nombre maxi de places assises		5	
Volume du coffre à bagages (avec TIREFIT)	l	485	470
Diamètre de braquage	m	10,84	10,76
Contenu du réservoir dont réserve	l l	66 8	62 8



Projecteurs

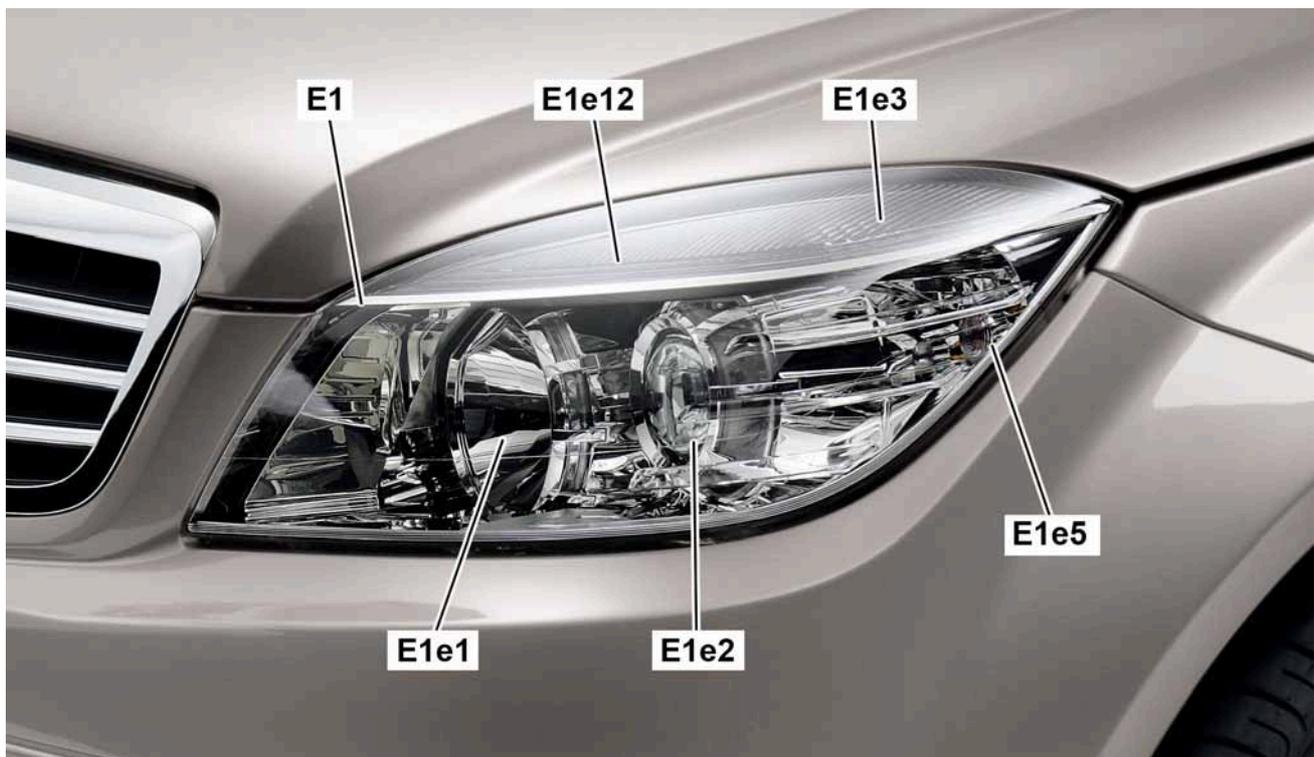
Trois systèmes d'éclairage différents sont disponibles au choix pour la Classe C. Ils se distinguent par la version des projecteurs :

- Projecteurs halogène H7 (équipement de série)
- Projecteurs bi-xénon avec éclairage adaptatif et lave-phares (option)
- Intelligent Light System : Projecteurs bi-xénon avec éclairage de virage dynamique, éclairage autoroute, éclairage adaptatif, fonction d'éclairage antibrouillard étendue et lave-phares (option)

La disposition des fonctions d'éclairage est identique pour les trois versions de projecteurs. En haut, le feu de position à deux ampoules est disposé dans un mince segment blanc ("paupière"), sous le segment à l'intérieur, on trouve le feu de route, au milieu le feu de croisement et à l'extérieur le clignotant.

Projecteurs halogène H7

Sur les véhicules avec projecteurs halogène, la fonction des feux de croisement est assurée par des projecteurs-spots et non plus, comme sur le type 203, par des projecteurs à réflecteur. Pour la fonction des feux de route, le système à réflecteur continue cependant d'être utilisé.



P82.10-4827-00

Projecteur halogène gauche

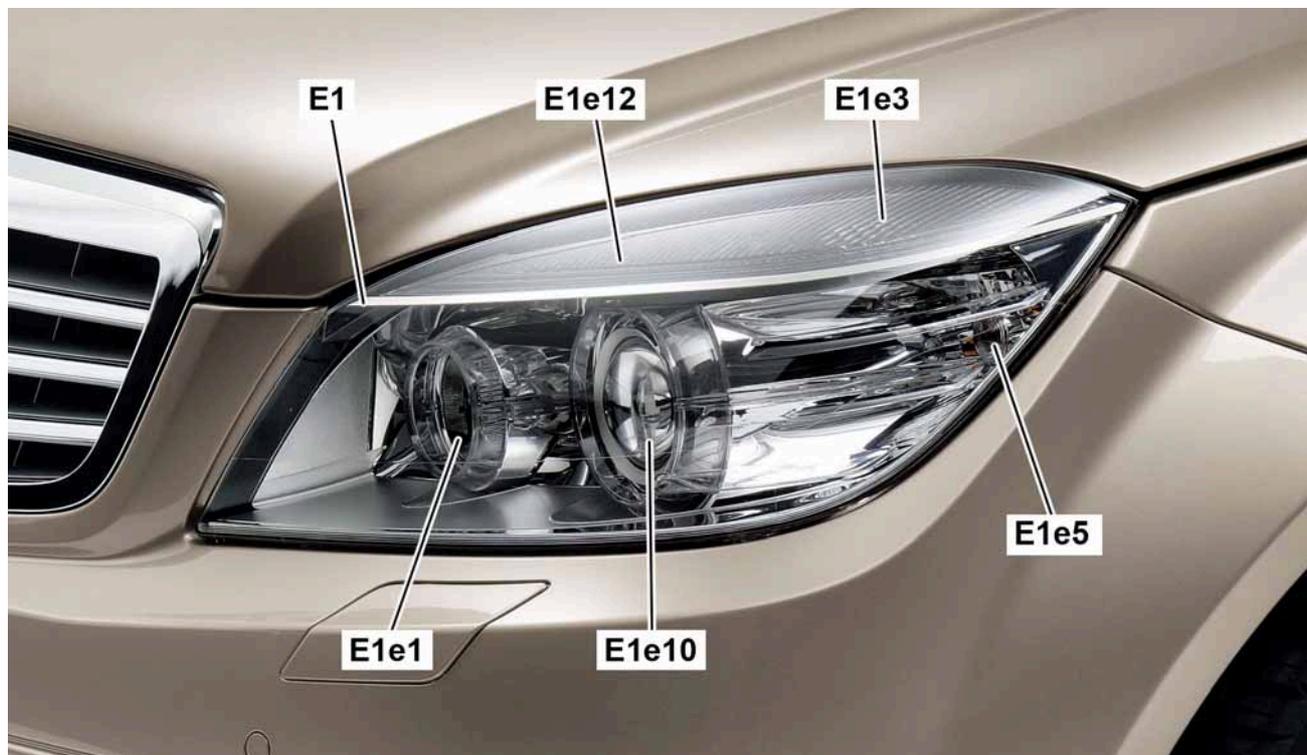
E1 Bloc optique avant
E1e1 Feux de route
E1e2 Feux de croisement

E1e3 Feu de position et feu de stationnement
E1e5 Clignotant
E1e12 Feu de position 2

Éclairage extérieur

Projecteurs bi-xénon

Les deux versions des projecteurs bi-xénon se distinguent optiquement à peine l'une de l'autre. Les différences se situent exclusivement au niveau des possibilités fonctionnelles citées auparavant.



P82.10-4828-00

Projecteur bi-xénon gauche

E1	Bloc optique avant	E1e5	Clignotant
E1e1	Feux de route	E1e10	Ampoule xénon avec appareil d'allumage intégré
E1e3	Feu de position et feu de stationnement	E1e12	Feu de position 2

Projecteurs antibrouillard

Les projecteurs antibrouillard sont insérés dans les revêtements de pare-chocs. Sur les véhicules avec projecteurs bi-xénon, ceux-ci servent aussi à la fonction d'éclairage adaptatif. Les versions se distinguent par la forme des projecteurs antibrouillard. Les véhicules à projecteurs halogène sont équipés de projecteurs antibrouillard ronds. Les véhicules à projecteurs bi-xénon sont dotés de projecteurs antibrouillard ovales assurant également la fonction d'éclairage adaptatif.



P82.10-4829-00

E5/1 Projecteur antibrouillard gauche



Intelligent Light System

L'„Intelligent Light System“ est introduit pour la première fois en option sur la nouvelle Classe C.

Les fonctions de l'Intelligent Light System améliorent l'éclairage de la chaussée dans différentes situations de conduite. Pour cela, l'orientation et la puissance d'éclairage des projecteurs xénon sont adaptées à chaque situation. D'autres usagers de la route ne sont ainsi pas irrités ni aveuglés.

L'Intelligent Light System comprend en plus des fonctions d'éclairage de base d'autres fonctions d'éclairage étendues.

Fonctions d'éclairage de base

- Feux de croisement
- Feux de route
- Feux de position
- Feux antibrouillard
- Clignotant

Fonctions d'éclairage étendues

- Éclairage de virage dynamique avec fonction "tourisme"
(circulation à gauche, à droite)
- Fonction de feux adaptatifs
(via les projecteurs antibrouillard)
- Correcteur de site dynamique
- Éclairage de route nationale (**nouveau**)
- Éclairage autoroute (**nouveau**)
- Éclairage antibrouillard étendu (**nouveau**)

Éclairage de route nationale

En remplacement des feux de croisement conventionnels avec répartition asymétrique de l'éclairage, l'Intelligent Light System fait appel au nouvel éclairage de route nationale, qui éclaire désormais le bord de la route côté conducteur plus en largeur, avec une luminosité quelque peu accrue.

De ce fait, le conducteur peut encore mieux s'orienter dans l'obscurité et réagir plus rapidement si d'autres usagers traversent la route.

Fonction "tourisme"

La modification pour circulation à droite ou à gauche est identique sur le nouveau Station Wagon à celle sur la berline du type 204. La modification est effectuée, pour les projecteurs halogène et pour les projecteurs bi-xénon, à l'aide d'un culbuteur situé sous le module de projection, dans le projecteur .

Remarque concernant la fonction "tourisme"

La modification pour la circulation à gauche ou à droite est présentée dans la brochure d'introduction „Introduction de la nouvelle Classe C gamme 204“, sous le chapitre Véhicule complet/éclairage extérieur.

Référence 6516 1347 03

Éclairage extérieur

Éclairage autoroute

Utilité et avantages

À partir d'une vitesse de 90 km/h, le nouvel éclairage autoroute se met automatiquement en marche et augmente la distance de visibilité de l'automobiliste de plus de 60 pour cent. L'activation de l'éclairage autoroute s'effectue sur deux niveaux en fonction de la vitesse :

- **Niveau 1 à partir de 90 km/h**
Augmentation de la puissance de l'éclairage bi-xénon de 35 watt à 37 watt
- **Niveau 2 à partir de 110 km/h**
Relèvement de l'insert bi-xénon du côté conducteur. Le relèvement maximal est atteint à $v = 120$ km/h.

Désactivation

- Vitesse du véhicule < 80 km/h

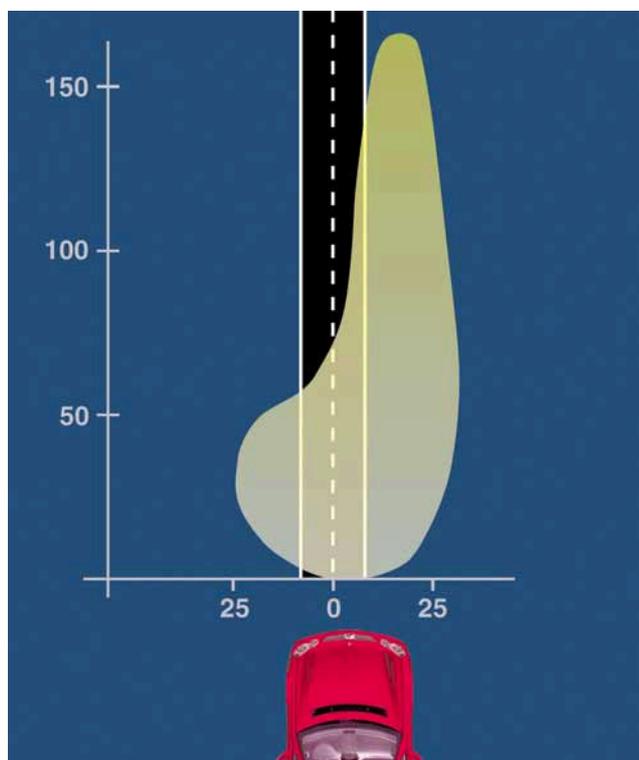
Fonctionnement

La commande des blocs optiques avant pour l'éclairage autoroute est assurée par les calculateurs éclairage xénon qui sont fixés chacun sur la face inférieure des blocs optiques avant.

Le relèvement de l'insert bi-xénon dans le bloc optique avant gauche est réalisé par le calculateur éclairage xénon gauche, via le servomoteur du correcteur de site du projecteur gauche.

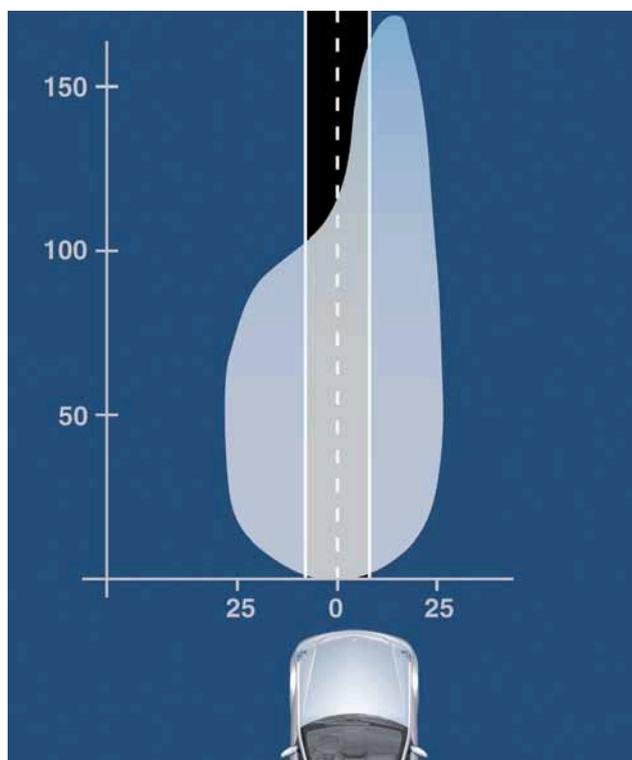
Conditions de fonctionnement

- Moteur du véhicule en marche
- La fonction Intelligent Light System est activée dans le combiné d'instruments
- Feux de croisement en marche
- Véhicule en marche avant



Cône lumineux code conventionnel

P82.10-4628-00



Cône lumineux „éclairage autoroute“

P82.10-4629-00

Éclairage antibrouillard étendu

Utilité et avantages

Par abaissement et basculement de l'insert bi-xénon dans le bloc optique avant gauche (en cas de circulation à droite), l'éblouissement du conducteur est réduit et l'éclairage latéral de la route est amélioré. En cas de circulation à gauche, la fonction d'éclairage antibrouillard étendu est assurée par le bloc optique avant droit.

Fonctionnement

Le servomoteur du correcteur de site des projecteurs gauche assure la fonction d'abaissement de l'éclairage bi-xénon et le servomoteur de l'éclairage de virage actif gauche, la fonction de pivotement. Les deux servomoteurs sont commandés par le calculateur éclairage xénon gauche, qui est fixé sur la face inférieure du bloc optique avant gauche.

Conditions de fonctionnement

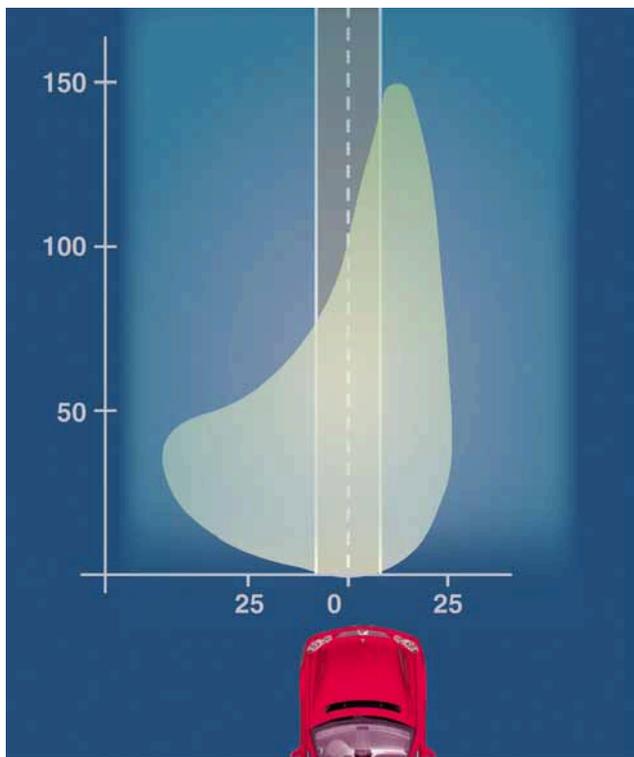
- Moteur du véhicule en marche
- Fonction Intelligent Light System activée dans le combiné d'instruments
- Feux de croisement en marche
- Feu antibrouillard arrière en marche
- Vitesse du véhicule ≤ 70 km/h

Désactivation

- Feu antibrouillard arrière éteint
- Vitesse du véhicule > 100 km/h

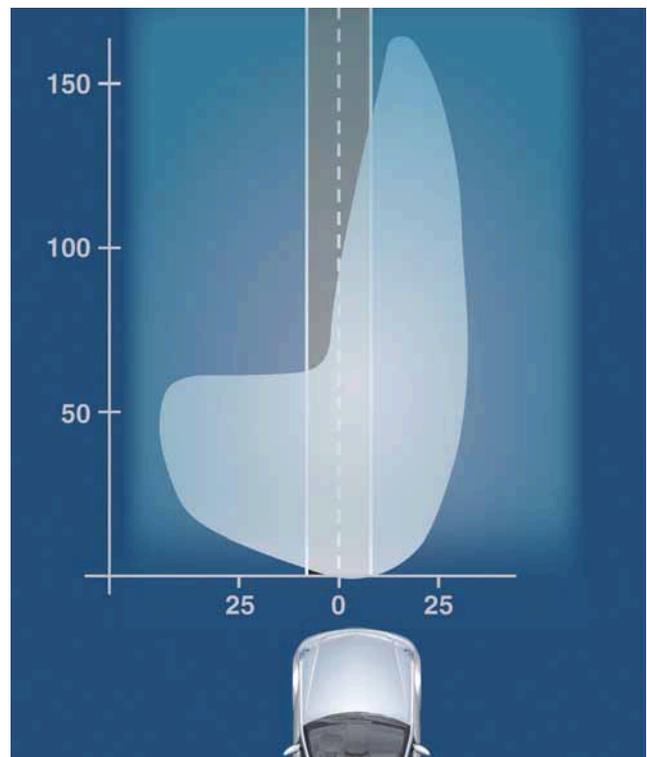
i Remarque

L'„éclairage de virage dynamique“ est désactivé pendant tout le temps que l'„éclairage antibrouillard étendu“ est enclenché.



Cône lumineux éclairage antibrouillard conventionnel

P82.10-4630-00

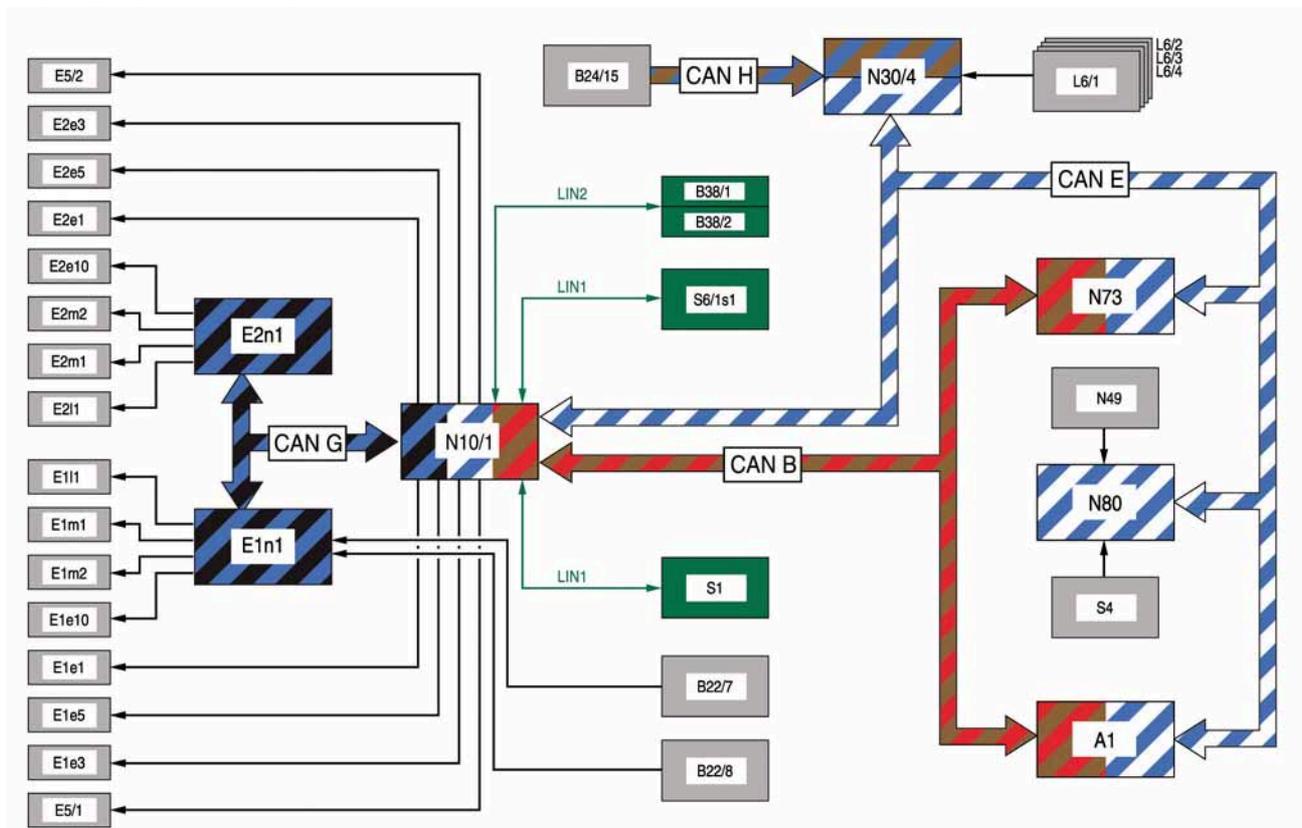


Cône lumineux „éclairage antibrouillard étendu“

P82.10-4631-00

Éclairage extérieur

Synoptique éclairage avant



P82.10-4579-00

Intelligent Light System avec train de roulement de série AGILITY-CONTROL

A1	Combiné d'instruments	E2n1	Calculateur éclairage xénon droit
B22/7	Capteur de niveau arrière gauche	E5/1	Projecteur antibrouillard gauche
B22/8	Capteur de niveau avant gauche	E5/2	Projecteur antibrouillard droit
B24/15	Capteur de vitesse de rotation, accélération transversale et longitudinale	L6/1	Capteur de vitesse de rotation essieu avant gauche
B38/1	Capteur de luminosité (sans code (345))	L6/2	Capteur de vitesse de rotation essieu avant droit
B38/2	Capteur de pluie/luminosité (avec code (345))	L6/3	Capteur de vitesse de rotation essieu arrière gauche
E1e1	Phare gauche	L6/4	Capteur de vitesse de rotation essieu arrière droit
E1e3	Feu de position et feu de stationnement avant gauche	N10/1	Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais avant
E1e5	Clignotant avant gauche	N30/4	Calculateur régulation électronique du comportement dynamique
E1I1	Bobine phare gauche	N49	Capteur d'angle de braquage
E1e10	Ampoule xénon avec appareil d'allumage intégré gauche	N73	Calculateur contacteur antivol électronique
E1m1	Servomoteur correcteur de site des projecteurs gauche	N80	Calculateur module de jupe de direction
E1m2	Servomoteur éclairage de virage actif gauche	S1	Commutateur éclairage extérieur
E1n1	Calculateur éclairage xénon gauche	S4	Commodo
E2e1	Feu de route droit	S6/1s1	Commutateur feux de détresse
E2e3	Feu de position et feu de stationnement avant droit	CAN B	CAN habitacle
E2e5	Clignotant avant droit	CAN E	CAN train de roulement
E2I1	Bobine phare droit	CAN G	CAN bloc avant
E2e10	Ampoule xénon avec appareil d'allumage intégré droit	CAN H	CAN comportement dynamique
E2m1	Servomoteur correcteur de site des projecteurs droit	LIN 1	LIN tableau de bord
E2m2	Servomoteur éclairage de virage actif droit	LIN 2	LIN essuie-glace/rétroviseur intérieur



Feux arrière

Sur la nouvelle Classe C Station Wagon, deux versions de feux arrière sont montées, comme sur la berline, en fonction de l'éclairage avant.

En liaison avec les projecteurs bi-xénon, les feux arrière sont équipés de la technique LED pour les clignotants. La glace centrale est toujours réalisée en verre transparent.

Sur les véhicules avec projecteurs halogène, la glace des feux arrière des lignes CLASSIC et ELEGANCE est réalisée avec un bandeau central clair. Pour la ligne AVANTGARDE seulement, le bandeau central clair des feux arrière a été assombri, dans un esprit plus sportif.

Les feux arrière sont répartis en trois segments disposés les uns au-dessus des autres :

- En haut, sous le cabochon rouge, sont disposés à l'extérieur le feu latéral et à l'intérieur le feu antibrouillard arrière (si direction à gauche). Le feu antibrouillard arrière s'allume atténué en cas de feu arrière activé.
- Au milieu, sous le cabochon blanc, sont disposés à l'extérieur l'indicateur de direction et à l'intérieur le feu de recul.
- Le feu arrière et le feu stop sont montés à la partie inférieure, sous le cabochon rouge, à l'intérieur et à l'extérieur.

Le feu stop central en technique LED est disposé dans le déflecteur de toit, sous la lunette arrière.



P82.10-4831-00

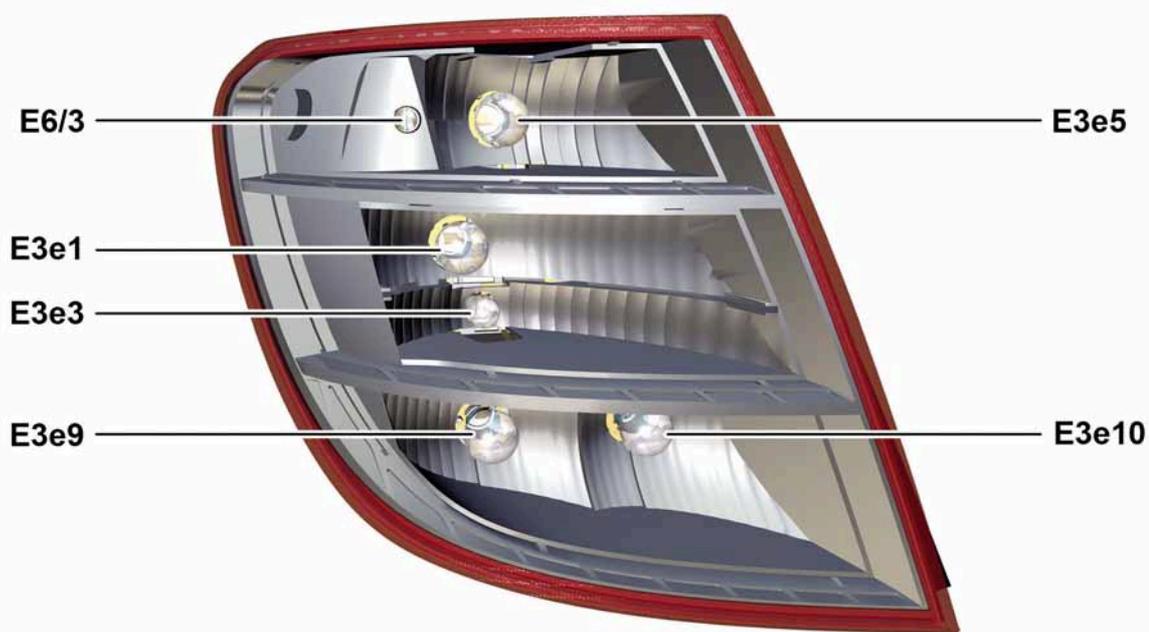
Feu arrière gauche (sans technique LED)



P82.10-4830-00

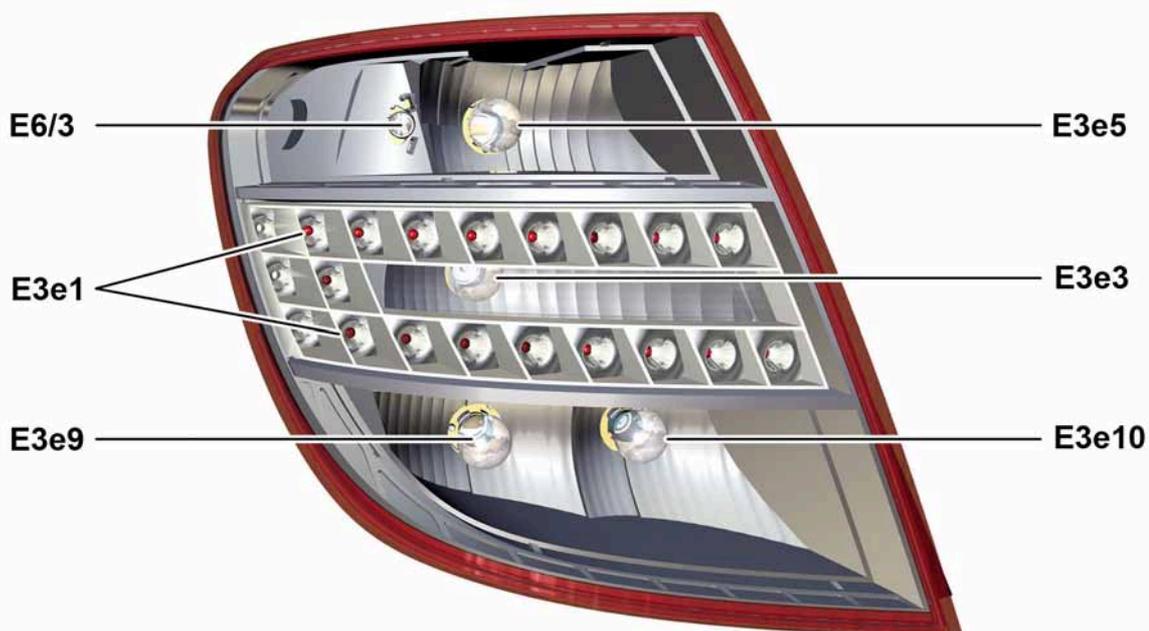
Feu arrière gauche (avec technique LED)

Éclairage extérieur



P82.10-4832-00

Feu arrière gauche sans verre sur les véhicules avec éclairage halogène



P82.10-4833-00

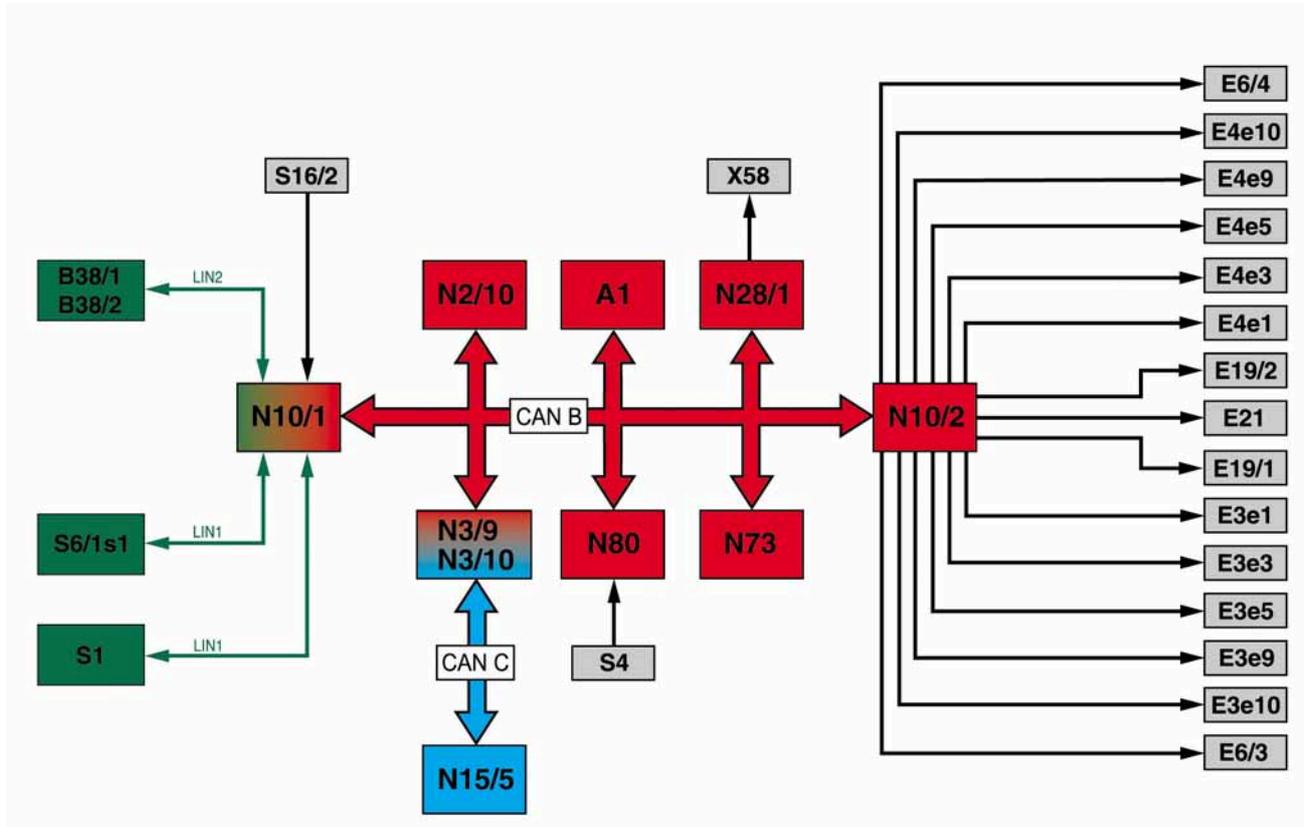
Feu arrière gauche sans verre sur les véhicules avec projecteurs bi-xénon

E3e1 Clignotant
 E3e3 Feu de recul
 E3e5 Feu antibrouillard arrière

E3e9 Feu stop, feu arrière et feu de stationnement
 E3e10 Feu stop et feu arrière intérieur
 E6/3 Feu latéral



Synoptique



P82.10-4796-00

Plafonnier arrière, Station Wagon

A1	Combiné d'instruments	N2/10	Calculateur système de retenue
B38/1	Capteur de luminosité (sans code (345))	N3/9	Calculateur CDI
B38/2	Capteur de pluie/luminosité (avec code (345))	N3/10	Calculateur ME
E3e1	Clignotant arrière gauche	N10/1	Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais avant
E3e3	Feu de recul gauche	N10/2	Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais arrière
E3e5	Feu antibrouillard arrière gauche	N15/5	Calculateur module sélecteur électronique
E3e9	Feu stop, feu arrière et feu de stationnement gauche	N28/1	Calculateur de détection de remorque
E3e10	Feu stop et feu arrière intérieur gauche	N73	Calculateur contacteur antivol électronique
E4e1	Clignotant arrière droit	N80	Calculateur module de jupe de direction
E4e3	Feu de recul droit	S1	Commutateur éclairage extérieur
E4e5	Feu antibrouillard arrière droit	S4	Commodo
E4e9	Feu stop, feu arrière et feu de stationnement droit	S6/1s1	Commutateur feux de détresse
E4e10	Feu stop et feu arrière intérieur droit	S16/2	Commutateur feu de recul
E6/3	Feu latéral gauche	X58	Prise de remorque
E6/4	Feu latéral droit	CAN B	CAN habitacle
E19/1	Éclaireur de plaque d'immatriculation gauche	CAN C	CAN d'entraînement
E19/2	Éclaireur de plaque d'immatriculation droit	LIN 1	LIN tableau de bord
E21	Feu stop central	LIN 2	LIN essuie-glace/rétroviseur intérieur

Éclairage extérieur

Feux stop adaptatifs

Le feu stop adaptatif a été introduit avec le système ADAPTIVE BRAKE. Pour cela, les feux stop s'allument par intermittence en cas de freinage d'urgence.

Les critères de déclenchement sont les suivants :

- Frein actionné
- Vitesse initiale > 50 km/h
- Freinage d'urgence assisté déclenché ou décélération du véhicule > 7,5 m/s²

Les critères de déclenchement sont détectés par le calculateur régulation électronique du comportement dynamique. À partir de ces données, un signal de freinage d'urgence est généré et envoyé sur le CAN train de roulement.

Le signal est détecté par le calculateur module de saisie des signaux et de commande avec module à fusibles et à relais avant et retransmis via le bus CAN habitacle au calculateur SAM avec module à fusibles et à relais arrière.

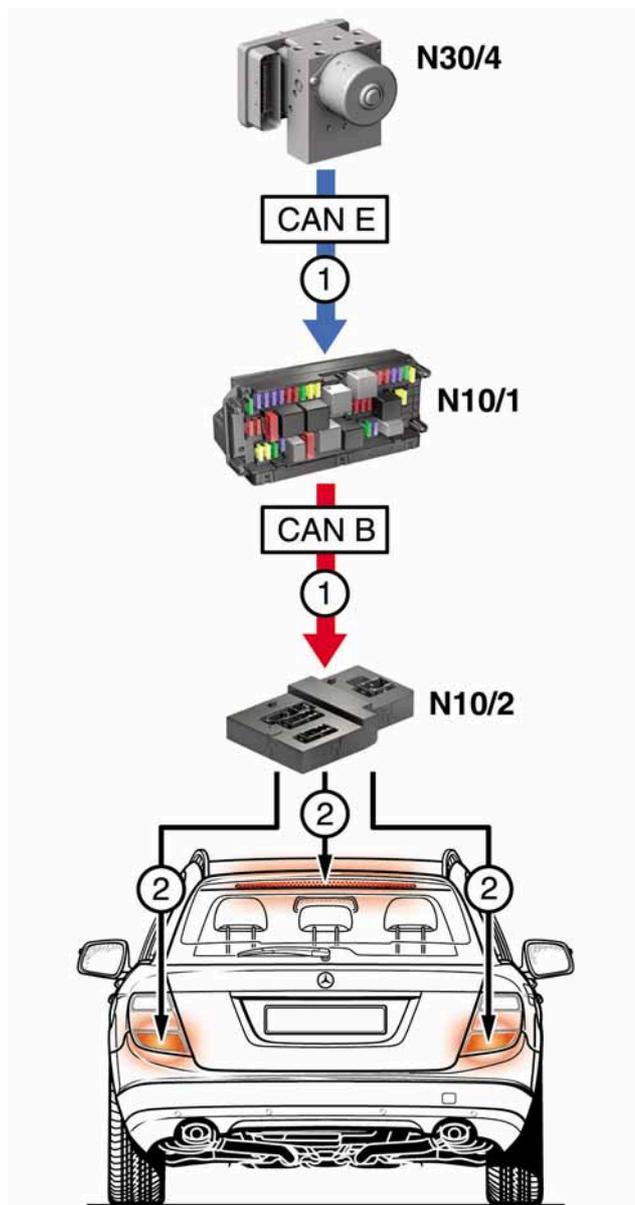
Le calculateur SAM avec module à fusibles et à relais arrière commande ensuite les feux stop. Grâce à une pulsation à une fréquence de 3 Hz pour les LED situées dans le feu stop central et dans les ampoules des feux arrière, le feu stop adaptatif permet aux automobilistes qui suivent à l'arrière de repérer encore plus rapidement un freinage d'urgence.

Si le véhicule arrive à l'arrêt après un tel freinage, la fonction feux stop clignotants est remise à zéro et les feux stop sont de nouveau actionnés de façon durable.

La fonction est également remise à zéro lorsque :

- Le frein est desserré ;
- Vitesse < 10 km/h ;
- Le freinage d'urgence assisté n'est plus déclenché et la décélération du véhicule est < 6,5 m/s² ;

En cas de freinage d'urgence à partir d'une vitesse supérieure à 70 km/h, les feux de détresse sont en plus automatiquement allumés à l'arrêt et automatiquement désactivés dès que le véhicule roule de nouveau à plus de 10 km/h.



P82.10-4861-00

Actionnement feux stop clignotants

1	Commande de clignotement des feux stop
2	Actionnement du clignotement des feux stop
N10/1	Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais avant
N10/2	Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais arrière
N30/4	Calculateur régulation électronique du comportement dynamique
CAN B	CAN habitacle
CAN E	CAN train de roulement



Design intérieur

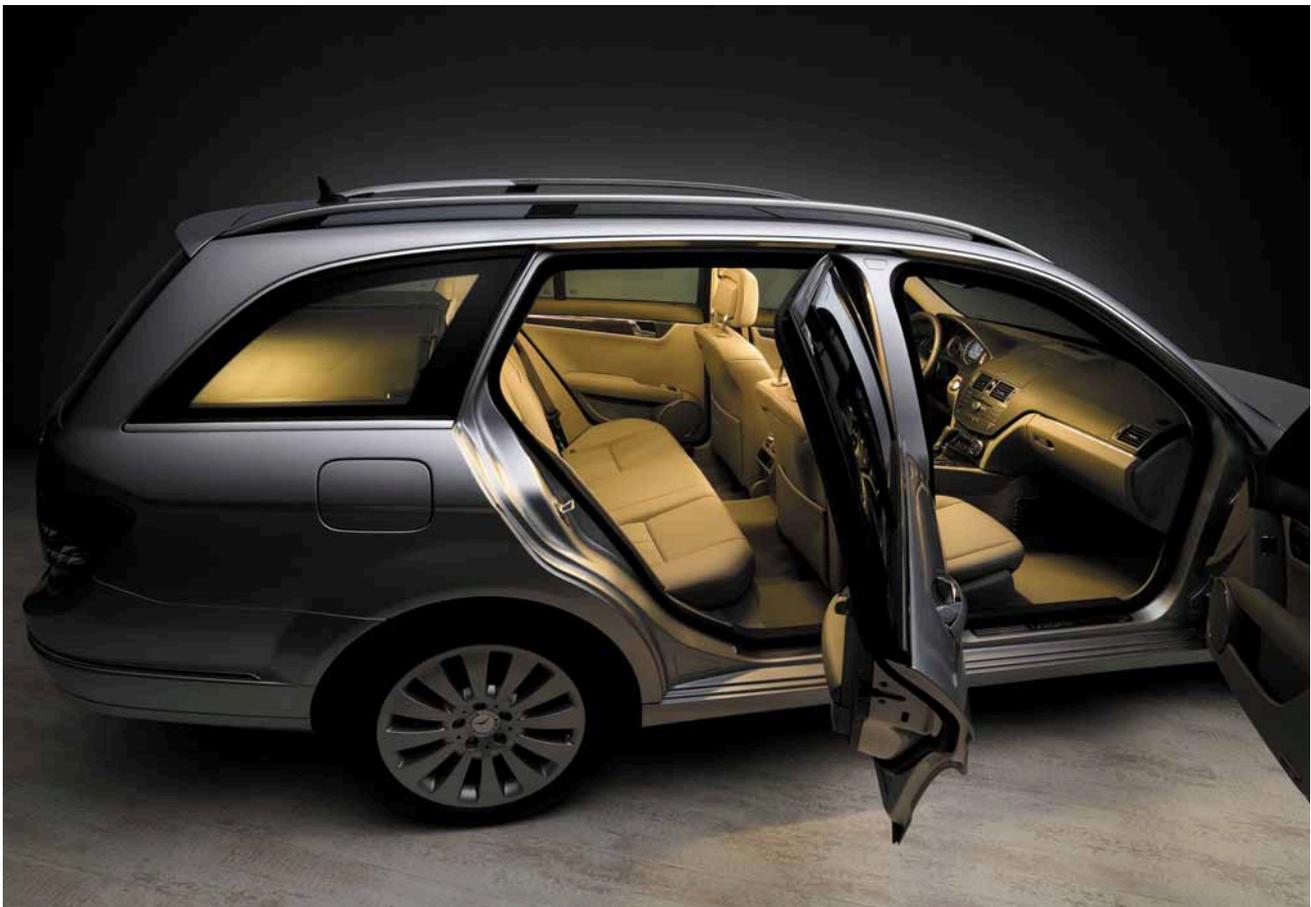
Le concept de matières et d'équipement introduisant une nette différenciation entre les lignes CLASSIC, ELEGANCE et AVANTGARDE apporte une réponse complète aux souhaits d'individualisation du client.

Les versions d'équipements bicolores ainsi que des matériaux de première qualité confèrent à l'habitacle de la nouvelle Classe C une élégance sportive raffinée.

Les surfaces chromées des commutateurs et l'élément de commande central en aluminium apportent une touche de style particulière.

Par le concept de cotes intérieures généreuses et l'attention portée à l'ergonomie, le Station Wagon de la nouvelle Classe C offre davantage de place et un accès optimisé par rapport au modèle précédent.

Les groupes de contacteurs sur le volant multifonction sont constitués de touches individuelles disposées en cercle et servent à la commande du système de commande et d'affichage.



P68.00-5024-00

Design intérieur

Intérieur

Tableau de bord

La nouvelle Classe C est dotée d'un nouveau tableau de bord organisé selon un plan horizontal et se poursuivant par une console centrale dynamique, à la ligne infléchi. À la différence du modèle précédent, il est conçu en tant que composant en une partie et dispose d'un module de boîte à gants intégré.

Les zones protège-genoux côté conducteur et console centrale font partie intégrante du tableau de bord. Le tableau de bord est fabriqué selon deux versions de base avec et sans airbag de genoux côté conducteur (en fonction de la version nationale).

Sur la partie supérieure se trouve une entrée d'air pour le combiné d'instruments et à côté de celle-ci, dans la zone du milieu du véhicule, un compartiment d'affichage pour l'affichage central du cockpit.

Sur la version de base du véhicule, le cache de l'affichage dissimule un casier de rangement, sur les versions Entry Class et Mid Class, un écran couleur fixe TFT 5" et dans la version High Class, il s'agit d'un écran couleur TFT 7" haute résolution extractible.

Dans le cadre des version d'équipement, le tableau de bord est disponible dans trois combinaisons de couleurs outre les versions de base.



P68.10-3659-00

Tableau de bord



Combiné d'instruments

Le combiné d'instruments est disponible en deux versions avec différents volants multifonctions.

L'équipement de base comprend la version standard du combiné d'instruments en liaison avec un volant multifonction à 4 touches. Cette version contient un petit écran dans chaque instrument à aiguille.

Un combiné d'instruments en liaison avec le volant multifonction confort à 12 touches est disponible en option. Sur cette version, un écran 4,5 pouces est intégré à l'instrument à aiguille central et la graduation du tachymètre comporte une bande à segment pour les fonctions de limiteur de vitesse et de Tempomat.

En complément, l'affichage multifonction central englobe différents témoins de signalisation et de contrôle.

La commande est effectuée via le volant multifonction correspondant ou le volant multifonction confort. Les versions à 4 touches ou 12 touches sont intégrées à deux "claviers" disposés à gauche et à droite dans le volant.



P68.10-3660-00

Combiné d'instruments en liaison avec volant multifonction 4 touches



P68.10-3661-00

Combiné d'instruments en liaison avec volant multifonction confort 12 touches

Intérieur

Console centrale

Le tableau de bord se poursuit par la console centrale. Le contraste entre le tableau de bord structuré selon un plan horizontal et le dynamisme de la console centrale infléchi crée un rapport de tension intéressant.

Les éléments suivants sont disposés, du haut vers le bas, dans la zone supérieure de la console centrale :

- Écran Audio/COMAND
- Buses d'air
- Clavier autoradio/COMAND
- Unité de commande supérieure
- Clavier climatiseur
- Vide-poches

Le nouvel élément de commande central de la dernière génération d'interface homme machine (HMI) est disposé dans la partie inférieure de la console centrale. C'est la raison pour laquelle le tableau de bord arbore un look si sportif et bien disposé.



P68.20-3672-00

Console centrale

habillage intérieur des portes

Les habillages intérieurs de portes ont été entièrement reconçus. Ils prolongent la division horizontale en deux parties du tableau de bord par un contraste de matières et de teintes dans la ligne de ceinture. Ainsi, la teinte sombre forme un cadre autour de l'ensemble de l'habitacle tandis que la teinte claire débouche dans les surfaces de commande des lève-vitre électriques et du réglage du rétroviseur jusque dans les panneaux centraux de la contre-porte.

Une baguette enjoliveuse chromée sépare les larges inserts enjoliveurs ornant les quatre portes de la ligne de ceinture. Les baguettes enjoliveuses sont structurées par la légère inflexion récurrente et intègrent l'ouvre-porte chromé ainsi que le contacteur de réglage de siège disponible en option.

Un vide-poche est intégré de série dans les portes avant. Un vide-poche équipe également les portes arrière sur les lignes ELEGANCE et AVANTGARDE.



P68.30-3293-00

Habillage intérieur des portes

i Remarque

Les garnitures de portes comportent des trappes permettant d'accéder aisément aux calculateurs de portes. Il est possible de déposer le calculateur de porte à travers cette trappe.



P72.00-2175-00

1 Volet

Intérieur

Éclairage de l'habitacle

Les fonctions d'éclairage et le système de commande électronique ont été perfectionnés sur le nouveau Station Wagon par rapport à la série précédente. On a en particulier veillé à éviter le plus possible l'éblouissement par un éclairage indirect. Le concept d'éclairage intérieur présente les caractéristiques suivantes :

- Commande d'éclairage intérieur optimisée
- Conception modulaire
- Témoin d'alerte et éclairateur de proximité
- Éclairage de secours actif en cas d'accident

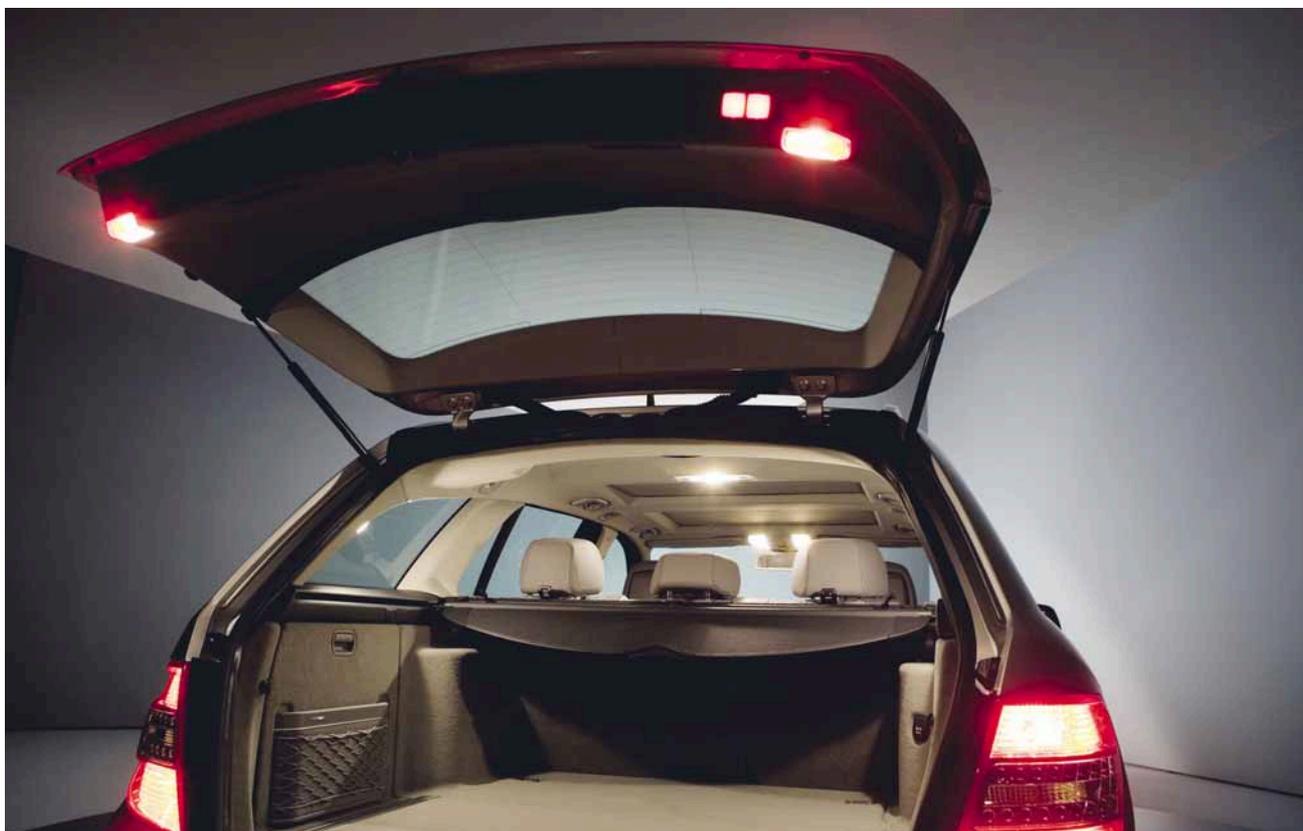
Le hayon est équipé d'un nouveau témoin d'alerte et éclairateur de proximité. En outre, des parties de l'éclairage intérieur sont activées via l'éclairage de secours actif en cas d'accident, après une collision avec signal d'accident.

Conception modulaire

Le concept modulaire comprend des lampes wedge base ainsi que des contactages unifiés. Ceci permet une manipulation simplifiée et améliorée lors du remplacement des moyens d'éclairage. L'éclairage modulaire comprend :

- Éclairage de plancher avant et arrière
- Éclairage de casier de rangement dans la console centrale
- Lampes de maquillage avant
- Témoins d'alerte dans les portes
- Éclairateurs de descente dans la zone arrière inférieure des portes
- Éclairage de la boîte à gants
- Éclairateur latéral du compartiment de chargement
- Témoin d'alerte/éclairateur de proximité dans le hayon

Des fonctions d'éclairage élargies telles qu'éclairage de plancher, éclairage d'accès ou lampes de lecture sont disponibles de série avec les lignes ELEGANCE et AVANTGARDE.



P82.20-3128-00

Éclairage de l'habitacle



Calculateur unité de commande au toit (DBE)

Sur le nouveau Station Wagon, deux versions du calculateur de l'unité de commande au toit sont montées en fonction de l'équipement. Les véhicules avec l'option toit ouvrant relevable sont dotés d'une DBE mise en réseau. Tous les autres véhicules, y compris avec toit ouvrant panoramique, sont équipés d'une DBE non mise en réseau.

La DBE assure la commande électronique et l'alimentation en tension des composants suivants :

- Éclairage de l'habitacle
 - Entraînement du toit ouvrant relevable ou du toit ouvrant panoramique
 - Commande d'ouverture de garage
 - Mesure de la température intérieure
 - Éclairage des symboles de contacteur
- La demande ou la commande de cet éclairage vient du calculateur SAM avec module à fusibles et à relais avant au niveau de la b. 58d.

Les éléments suivants sont intégrés au boîtier de la DBE :

- Éclairage intérieur droit et gauche
- Commutateur d'éclairage arrière
- Contacteurs situés à droite et à gauche pour les lampes de lecture dans le rétroviseur intérieur
- Contacteur fonction automatique éclairage habitacle
- Contacteur d'éclairage intérieur
- Commutateur du toit ouvrant relevable ou du toit ouvrant panoramique (option)
- Capteur température d'habitacle
- Touche de désactivation de la protection volumétrique/protection anti-remorquage (option)
- Capteurs ultrasons (option)
- Antenne Bluetooth



P54.21-2694-00

Calculateur de l'unité de commande au toit

i Remarque

- Sur les véhicules avec toit ouvrant panoramique, une mise en mémoire de la position du commutateur du toit ouvrant relevable est assurée directement par le module de commande du toit ouvrant panoramique. Ceci commande également le moteur du toit ouvrant panoramique et du store.
- Sur la version d'équipement avec capteurs de protection de l'habitacle, les composants sont uniquement montés dans le calculateur de l'unité de commande au toit. Ils ne sont cependant pas mis en mémoire par la DBE, ni alimentés en tension par celle-ci.

Intérieur

Sièges

Les sièges du nouveau Station Wagon présentent un confort d'assise et de commande amélioré par rapport à la série précédente.

Les assises de siège, les dossiers et la disposition des surpiquûres ont été redessinés. En outre, les guidages latéraux des assises de siège ont été encore perfectionnés. En outre, une poche de rangement pour cartes routières a été ajoutée aux dossiers de siège.

Les sièges constituent la plus grande surface intérieure perceptible et sont à ce titre l'un des principaux facteurs distinctifs entre les lignes d'équipement. Cette distinction s'opère d'une part au niveau du concept de matières et de teintes, d'autres part par les différentes dispositions des surpiquûres et rembourrages. Un équipement en cuir de différentes teintes est disponible en option pour les lignes ELEGANCE et AVANTGARDE.

Les sièges sont dotés dès l'équipement de base de ceintures de sécurité 3 points avec limiteur d'effort de ceinture pour le conducteur et le passager ainsi que pour les sièges arrière extérieurs. Pour le siège au milieu de l'installation de siège arrière, une ceinture de sécurité 3 points avec point de renvoi dans la partie supérieure du dossier est montée.

Options

- Chauffage des sièges avant gauche et droit
- Sièges avant à réglage électrique avec pack mémoire pour réglage du siège, hauteur de l'appuie-tête, réglage de rétroviseur extérieur, réglage de la colonne de direction, aide à la montée et la descente
- Sièges multicontour gauche et droit améliorés et au confort accru
- Sièges sport avant (seulement en liaison avec le pack sport AMG)
- Détection automatique de siège enfant AKSE pour le siège passager
- Extincteur sous le siège conducteur
- Siège arrière avec siège enfant intégré et protection de tête latérale (**nouveau à partir de 03/08**)

Sièges avant

Le bâti de base des sièges avant est réalisé en métal avec une coque acier et une suspension intégrée pour la zone d'assise. La coque acier est recouverte des garnissages en mousse et du revêtement doublé. Le coussin d'assise est doté de trous assurant la ventilation de l'assise.

Le dossier du bâti de siège est constitué d'un cadre acier avec couche en Pulmaflex, garnissage en mousse et revêtement doublé. Les appuie-tête NECK PRO nouvellement développés équipent de série les dossiers.

Le siège conducteur est doté de série d'un soutien lombaire. Les deux sièges avant comportent dès l'équipement de base un réglage semi-électrique offrant les possibilités de réglage suivantes :

- Inclinaison du dossier
- Hauteur de l'assise de siège

Le réglage des positions du siège peut être effectué en continu et individuellement sur l'équipement de série à l'aide des éléments de commande et des commutateurs au niveau du siège, ainsi qu'avec l'option mémoire, via les éléments de commande logés dans la garniture de porte.



Sièges avant

P91.10-3033-00



Siège multicontour (option)

Avec l'option siège multicontour, l'amélioration du confort est obtenue au moyen d'un réglage variable des contours.

Le siège multicontour offre les possibilités d'adapter la courbure de la zone lombaire au moyen de deux chambres, les parties latérales et la longueur du coussin d'assise via la régulation de pression des chambres à air séparées, en fonction des besoins orthopédiques liés à la stature individuelle et aux souhaits du conducteur.

En outre, les sièges avant peuvent être commandés avec chauffage de siège.

i Remarque

Perte de pression : si le siège ne correspond plus aux contours souhaités au bout d'un certain temps, le réglage doit être recommencé.

Appuie-tête actifs NECK PRO

Les appuie-tête NECK PRO sont montés de série pour le siège conducteur et le siège passager. Ils peuvent être activés en cas de choc arrière. La tête peut être soutenue précocement par les appuie-tête.

Leur déclenchement est assuré par le calculateur systèmes de retenue en cas de choc arrière d'une gravité définie. Pour cela, un ressort précontraint est libéré et pousse l'appuie-tête de 43 mm vers l'avant et de 24 mm vers le haut.

Après le déclenchement, l'appuie-tête peut être remis sans sa position initiale de la façon suivante :

- Commencer par repousser le bas du coussin d'appuie-tête vers l'arrière jusqu'en butée.
- Pousser ensuite le coussin d'appuie-tête vers le bas jusqu'en butée dans le guide.
- Pour terminer, rabattre le haut du coussin d'appuie-tête d'une pression vigoureuse jusqu'au verrouillage.



P91.16-2516-00

Remise en place de l'appuie-tête déclenché NECK-PRO

- 1 Repousser
- 2 Appuyer vers le bas
- 3 Rabattre

Intérieur

Sièges arrière

Le nouveau Station Wagon comporte une banquette arrière fixe en liaison avec un dossier arrière asymétrique, divisé en deux et rabattable.

La banquette arrière fixe a une armature métallique gainée de mousse en tant que pièce support et selon la ligne, une garniture de siège correspondante.

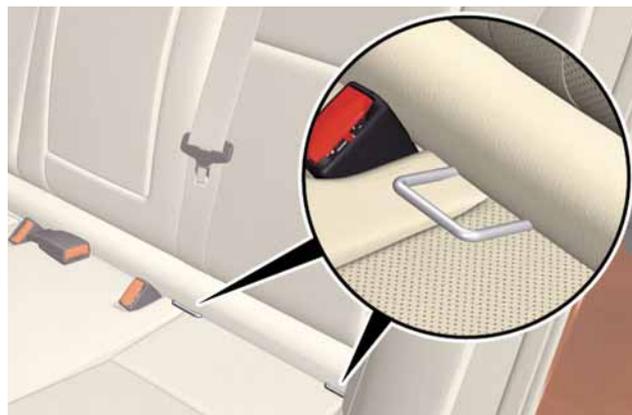
Le dossier de siège arrière est constitué d'un cadre en acier supportant un coussin en mousse à armature métallique revêtu, selon la ligne, d'une garniture de siège correspondante. Sur les trois appuie-tête réglables en hauteur dans le dossier de siège arrière, les appuie-tête extérieurs disposent d'une inclinaison réglable.

L'accoudoir dépliable central arrière contenant deux porte-gobelet a été complété d'un vide-poche.

Le recouvrement du compartiment de chargement et le filet de sécurité sont logés en tant que store double sur la partie la plus large du dossier de siège arrière.

Fixations ISOFIX

Des fixations de siège enfant ISOFIX sont disposées de série des deux côtés sur les faces inférieures des dossiers de siège arrière. Seuls les sièges enfants homologués par Mercedes-Benz peuvent y être fixés.



91.12-3038-00

Siège arrière avec fixation ISOFIX

Siège enfant intégré avec protection latérale de la tête (option à partir de 03/08)

L'installation de siège arrière est proposée en option avec siège enfant intégré. La protection latérale de la tête constitue une nouveauté.



91.12-3131-00

Siège enfant intégré avec protection latérale de la tête

Installation de siège arrière divisée

Lors de la transformation de l'installation de siège arrière divisée dans le rapport 1/3 à 2/3, seuls les dossiers sont à l'avenir rabattus individuellement ou ensemble vers l'avant, ce qui simplifie nettement la manipulation et permet en outre d'obtenir une surface de chargement quasiment plane. Les appuie-têtes basculent pour cela avec le dossier vers l'avant. Grâce à la conception particulière des appuie-tête arrière et de la banquette arrière, il n'est pas nécessaire de retirer les appuie-têtes avant de rabattre le dossier de siège arrière, mais il suffit de les mettre en position rentrée.

Pour que les boucles de ceinture puissent être maintenues dans une position définie pendant le rabattement et après la remise en place des dossiers, elles sont fixées dans des gaines rembourrées dans l'assise de siège.

i Remarque

Pour l'installation de siège arrière rabattable, le combiné d'instruments comporte un témoin indiquant si le dossier de siège arrière est verrouillé ou non.

Les serrures du dossier de siège comportent en outre un affichage mécanique qui indique si le dossier de siège arrière est verrouillé ou non.



P91.12-3141-00

Installation de siège arrière divisée

Sécurité

Sécurité active

Le nouveau Station Wagon atteint un haut niveau de sécurité active, par des systèmes et composants éprouvés ou nouveaux.

La **sécurité de conduite** est assurée entre autres par :

- Plus grande largeur de voie
- Essieu avant à trois bras de suspension
- Essieu arrière à cinq bras
- 4MATIC (type 204.289)
- ADAPTIVE BRAKE avec entre autres les fonctions d'assistance au démarrage en côte, de préempilissage et de séchage des freins par freinage
- Freinage d'urgence assisté BAS
- Systèmes d'aide à la motricité ABS/ASR/ETS/ESP ou 4ETS/4ESP (type 204.289 4MATIC)
- Stabilisation d'attelage - stabilisation de remorque ESP®
- Avertisseur de perte de pression des pneus RDW
- Train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif
- Pack ADVANCED AGILITY avec mode de conduite sport
- Train de roulement sport
- Train de roulement pour pays à routes non carrossables

Une **sécurité liée à la condition physique** élevée est obtenue par :

- Empattement long
- Sièges confortables et appuie-tête confort
- Vitrage athermique intégral
- Stores pour vitres latérales au niveau des portes arrière
- Climatiseur automatique THERMATIC
- Climatiseur automatique confort THERMOTRONIC incluant soufflante booster pour passagers arrière
- TEMPOMAT incluant SPEEDTRONIC
- Système d'amortissement sélectif

Parmi les composants contribuant à un haut degré de **sécurité liée à la perception**, citons :

- Projecteurs bi-xénon avec éclairage adaptatif et lave-phares
- Intelligent Light System : Projecteurs bi-xénon avec éclairage de virage dynamique, éclairage autoroute, éclairage adaptatif, fonction d'éclairage antibrouillard étendue et lave-phares
- Feu stop central dans déflecteur de toit
- Feux stop adaptatifs
- Champ de vision amélioré grâce à des rétroviseurs extérieurs de grandes dimensions
- Faibles interférences dans le champ de vision grâce à l'optimisation de la section des montants A
- PARKTRONIC
- Capteur de pluie avec deux sensibilités réglables au niveau de la commande sous volant

La **sécurité liée à l'utilisation** est assurée par les éléments suivants :

- Poste de conduite de conception ergonomique
- Disposition optimisée des éléments de commande
- Volant multifonction confort avec écran 4,5 pouces dans combiné d'instruments
- COMAND avec nouveau système de commande et d'affichage
- Unité de commande centrale à l'avant dans la console centrale pour le guidage du véhicule ainsi que les systèmes d'information et de communication



Feu stop central avec LED

P82.10-4834-00



Sécurité passive

Font partie du concept de sécurité passif :

- Structure de la carrosserie avec cellule passagers extrêmement stable
- Structure de la partie avant et de la partie arrière à haut potentiel d'absorption d'énergie par déformation
- Conception de la structure de l'avant compatible avec l'absorption de chocs frontaux
- Moteurs R4 et V6 de faible longueur, logés sur un berceau intégral vissé pouvant se déformer dans la direction de l'impact en cas de choc frontal
- Plusieurs chemins de charge parallèles permettant une meilleure répartition de la charge en cas d'impact frontal partiel
- Traverse de cockpit réalisée sous forme de profil filé en aluminium (Station Wagon du type 203 en acier) entre les montants A
- Colonne de direction télescopique avec tube ondulé
- Portes avec profilé de renfort
- Fixation du chargement au moyen d'anneaux d'arrimage et d'un filet de maintien pour bagages
- Un pyrofusible assurant la déconnexion du câble du démarreur et de l'alternateur dans certaines situations de collision est inséré dans la boîte à préfusibles.

Les systèmes de retenue des occupants ont été perfectionnés dans les domaines suivants :

- Airbag conducteur et airbag passager avec déclenchement à deux niveaux, en fonction de la situation
- Détection automatique du siège pour enfant (AKSE)
- Airbag de genoux côté conducteur
- Sidebags avant dans les dossiers de siège et dans la deuxième rangée de sièges, derrière les garnitures latérales arrière
- Airbags rideau entre les montants A et C
- Ceintures de sécurité 3 points avec limiteur d'effort de ceinture pour le conducteur et le passager, ainsi que sur les sièges arrière extérieurs
- Nouveau système actif d'appuie-têtes avant "appuie-tête NECK-PRO"
- Ancrage ISOFIX pour siège enfant arrière
- Nouveaux sièges enfants intégrés à l'arrière avec protection latérale de la tête (option)
- Protection préventive des occupants PRE-SAFE



P91.00-2211-00

Airbag de genoux côté conducteur

Sécurité

Calculateur système de retenue

Le nouveau Station Wagon comporte un nouveau système de retenue pouvant aussi tenir compte des futurs développements de sécurité.

Pour cela, le calculateur du système de retenue commande en fonction de la gravité de l'accident entre autres le déclenchement de l'airbag conducteur et passager, des sidebags et des airbags rideau, des rétracteurs de ceinture et des appuie-têtes NECK-PRO.

Côté passager, le calculateur personnalise les performances du système de retenue sur la base de l'état de la boucle de ceinture et de la gravité de l'accident.

Un contacteur de boucle de ceinture détecte l'état de la ceinture de sécurité "bouclée" ou "non bouclée". Pour les sièges avant, un avertissement optique et acoustique d'oubli de pose de ceinture est émis. Pour les sièges arrière, l'état de bouclage des ceintures est affiché au combiné d'instruments.

Le calculateur du système de retenue reçoit des informations via les composants suivants :

- Deux capteurs avant supérieurs sur le support résilient
- Deux capteurs satellites dans la zone inférieure des montants B
- Capteurs de pression dans les portes avant
- Capteurs de pression dans les portes arrière (en option)
- Détection automatique du siège pour enfant (AKSE)

Parmi les fonctions étendues après un accident, citons, suivant le type d'accident :

- Activation du pyrofusible
- Coupure automatique du moteur
- Enclenchement des feux de détresse
- Déverrouillage des portes
- Abaissement des vitres latérales avant d'environ 50 mm
- Éclairage de secours actif en cas d'accident **(nouveau)**



P91.00-2210-00

Systeme d'airbag dans le nouveau Station Wagon



PRE-SAFE®

PRE-SAFE signifie „Protection préventive des occupants“ et constitue une synergie entre sécurité active et passive. Dès qu'une situation de marche critique avec potentiel d'accident est détectée, des mesures préventives sont amorcées afin d'améliorer davantage la protection des occupants du véhicule.

Mécanismes de déclenchement

- Freinage d'urgence
- Réactions de panique au freinage (**nouveau**), au cours desquelles le souhait de décélération du conducteur dépasse nettement la décélération physiquement possible du véhicule, par exemple en cas de chaussée glissante, d'aquaplanage, de verglas ou de neige
- Comportement fortement survireur du véhicule
- Comportement fortement sous-vireur du véhicule
- Mouvements de braquage critiques à vitesses élevées ($V > 140$ km/h) permettant de conclure à une réaction d'effroi du conducteur et pouvant entraîner des instabilités du véhicule.

Mesures

- Prétension de la ceinture par un rétracteur de ceinture à moteur électrique pour le conducteur et le passager
- Déplacement du siège passager dans une position plus favorable en cas de collision
- Fermeture automatique des vitres latérales avant et arrière, du toit ouvrant relevable ou du toit ouvrant panoramique jusqu'à une faible ouverture résiduelle pour protéger les occupants de toute pénétration d'objets et pour éviter que la tête ou les bras ne puissent sortir vers l'extérieur à travers une ouverture du véhicule.

Si une collision a été évitée, les ceintures avant sont de nouveau détendues une fois que les valeurs sont redescendues en dessous du seuil critique. Les systèmes réglables peuvent être ensuite remis sur la position souhaitée.

Remarque

Des rétracteurs de ceinture pyrotechniques sont montés dans l'équipement de série.

Motivation/nouveautés

Motivation

La maintenance étendue constitue un bénéfice tant pour les ateliers que pour les clients, dès le premier kilomètre.

La simplification des opérations de maintenance et la limitation à la maintenance de base techniquement nécessaire nous permet de proposer une maintenance plus économique et compétitive, sans répercussions sur la qualité habituelle de la maintenance Mercedes-Benz.

Nouveautés

Stratégie de maintenance

Les maintenances alternées proposées jusqu'à présent, à savoir petite maintenance de base (Maintenance A) et grande maintenance de base (Maintenance B) ont été respectivement réparties entre la maintenance de base et en complément, le pack PLUS.

Pour les clients recherchant un prix compétitif, on a défini un pack de base (maintenance de base) dans lequel certaines prestations qui faisaient jusqu'à présent partie de la maintenance ont été abandonnées.

En outre, on a défini un pack PLUS qui permet au client recherchant des prestations orientées confort et service de continuer à faire exécuter ces prestations de maintenance par le SAV Mercedes-Benz.

Pack PLUS

Ce pack PLUS doit être proposé par le conseiller SAV lors d'un entretien, car il ne fait plus partie de la maintenance.

L'objectif de cet entretien doit être de proposer au client le pack qui lui convient.

Il est aidé à ce sujet par le "système ServicePackage-Pricing" (SPPS). Outre les actions du distributeur, les prestations du pack PLUS sont documentées en standard dans ce système.

Digital Service Booklet (DSB)

La documentation de maintenance existant jusqu'à présent est modifiée avec l'introduction du Digital Service Booklet (DSB). À l'avenir, tous les travaux de maintenance, de même que ceux effectués sur la carrosserie et les organes, sont documentés dans une banque de données centrale via le Digital Service Booklet. Le client reçoit un rapport de maintenance qu'il doit insérer dans le carnet de maintenance.



Avantages de la stratégie de maintenance

Pour le client

- Les frais de maintenance de la maintenance de base sont moins élevés.
- **Ceci assure la satisfaction financière du client.**
- Tous les travaux techniquement nécessaires font partie intégralement de la maintenance de base.
- **Ceci renforce la confiance.**
- Les temps et les coûts sont déjà fixés à l'avance par les volumes de maintenance définis lors de la maintenance de base.
- **Cette mesure augmente la transparence.**
- Le pack PLUS avec des travaux de maintenance confortables appréciés par les clients peut être choisi librement.
- **Ceci renforce la liberté de décision.**
- Les échéances de maintenance sont fixes et n'apparaissent plus par surprise.
- **Ceci permet une meilleure planification.**
- Les dommages ou les défauts éventuels peuvent être détectés plus tôt que jusqu'à présent par le contrôle annuel.
- **Ceci assure la sécurité.**

Pour les ateliers

- Les clients viennent au moins une fois par an à l'atelier.
- **Ceci améliore le contact avec la clientèle.**
- La maintenance de base réduite permet une formation des prix attractive pour les ateliers.
- **Cette mesure augmente la fidélité des clients.**
- Les intervalles fixes permettent aux ateliers de planifier précisément les contacts avec la clientèle.
- **Cette mesure améliore la planification.**
- Cette possibilité de planification permet aux ateliers de se préparer de façon approfondie à chaque client et au véhicule de celui-ci.
- **Cette mesure augmente la satisfaction du client.**
- Par leur engagement de vente active du pack PLUS, les ateliers ont la chance d'approfondir les contacts avec le client en vue de réaliser d'autres affaires.
- **Ceci approfondit les contacts avec la clientèle.**

i Remarque

Pour d'autres informations relatives à la stratégie de maintenance, veuillez vous reporter à la brochure „Maintenance ASSYST PLUS gamme 204“.

Référence : 6516 1350 03

Cette brochure, de même que d'autres, peuvent être commandées sur Internet via notre magasin GSP/TI.

Lien : <http://gsp-ti-shop.daimler.com>

Avantages du Digital Service Booklet

Avantages du Digital Service Booklet (DSB)

Pour le client

- En cas de perte du carnet de maintenance, les données peuvent être reproduites.
- Les données de maintenance sont documentée en continu et enregistrées dans une base de données centrale.
- Le maintien de la garantie pour le client peut encore être prouvé à tout moment.
- **Ceci assure la sécurité.**
- Les kilométrages et les maintenances effectuées sont documentés à l'abri de toute falsification et peuvent être prouvés.
- Augmentation de la valeur de revente du véhicule Mercedes-Benz.
- Sécurité supplémentaire en cas d'achat de véhicule d'occasion.
- **Ceci renforce la confiance.**
- En cas de séjour à l'étranger ou de changement d'atelier, les justificatifs de maintenance sont complétés sans interruption.
- Les données de maintenance sont disponibles dans de nombreuses langues.
- **Cette mesure augmente la satisfaction du client.**

Pour l'atelier

- L'historique du véhicule est disponible en ligne, dans tous les pays et dans la langue du pays concerné.
- Vue d'ensemble complète en quelques secondes de tous les travaux de maintenance effectués.
- Une représentation graphique permet d'afficher une vue d'ensemble des futurs séjours à l'atelier.
- **Ceci améliore la vue globale et la planification.**
- Facilite la réception par le service après-vente grâce à une connaissance de l'historique de la maintenance.
- Lors de la réception, la recherche du carnet de maintenance dans le véhicule est supprimée.
- La perte du carnet de maintenance ne pose aucun problème car toutes les mentions documentées sont reproduisibles à tout moment.
- **Ceci améliore le confort.**

Remarque

Le Digital Service Booklet (DSB) est introduit dans la gamme 204 pour l'année de modification 2008.



Suppression du code de maintenance

Sur la plateforme après vente, il est possible de supprimer le code de maintenance (code atelier sur les véhicules jusqu'à la gamme 204) dans la gestion de maintenance du SPPS (ServicePackagePricing-System). Le SPPS permet d'indiquer au client la durée et le coût probables du séjour à l'atelier lors de la prochaine échéance. Le système SPPS est actuellement utilisé sur des marchés européens sélectionnés.

Le système d'évaluation est intégré au SPPS. Les positions correspondant à la maintenance sont édités après l'entrée du code de maintenance dans le système d'évaluation.

Grâce à l'interconnexion du SPPS avec d'autres systèmes DC, par exemple le système de documentation relatif au véhicule (FDOK), les différentes positions de maintenance exclues du fait de la construction (essence/gazole, option) ne sont pas non plus prises en compte.

Les options importantes pour la maintenance doivent être déterminées par le conseiller après-vente lui-même lors de l'entrée du code de maintenance.

Si le code atelier est entré avec le numéro d'identification du véhicule complet (FIN), les options importantes pour la maintenance sont également prises en compte.

Remarque

Lien vers la plateforme après vente : <http://open-after-sales.daimler.com>



The screenshot shows the 'After-Sales Plattform' interface. At the top, there is a navigation bar with 'DaimlerChrysler', 'Abmelden', 'Hilfe', and 'Kontakt', along with the date '06.02.2007'. Below this is a banner image of a car service center. The main content area is titled 'Home' and contains a list of applications under the heading 'Bitte wählen Sie eine Anwendung:'. The 'SPPS' application is circled in red. The list includes:

CSF	Customer Support and Feedback
EWMR	European Warranty Manual Retail
FDOK-Web	Fahrzeug Dokumentation Webclient
Open-After-Sales	zentralen Zugriff auf Informationen rund um Wartung, Reparatur und Diagnose sowie Kunden- und Werkstatt-Informationen
SDflash	SCN Codierung von Steuergeräten
SPPS	ServicePackagePricingSystem
TIPS Writer	authoring module for technical documents and case processing
Xentry TIPS	workshop system for technical issues

At the bottom of the page, it says 'SAIPORTAL Release: 1.1.2' and 'Copyright: 1998-2006 DaimlerChrysler. Alle Rechte vorbehalten!'.

Fenêtre d'accès SPPS de la plateforme après vente

Code de maintenance

Code de maintenance pour les véhicules à partir de la gamme 204 (vue du client)

Un code de maintenance à 2 chiffres a été introduit pour la première fois avec la gamme 204 ; il permet de déterminer le volume de maintenance.

Le 1e chiffre indique s'il s'agit d'une maintenance de base petite ou grande.

- A = Maintenance A = petite maintenance de base
- B = Maintenance B = grande maintenance de base

Le 2e chiffre indique que des travaux supplémentaires sont arrivés à échéance :

- Chiffre ou lettre

Le chiffre ou la lettre permet, via le ServicePackagePricingSystem (SPPS), de déterminer le volume de maintenance supplémentaire.

Les options spécifiques du véhicules, telles que le toit ouvrant panoramique et l'attelage de remorque, ne sont pas prises en compte dans le code de maintenance. Ces positions de maintenance sont cependant, si existantes, documentées dans le code atelier.



P00.20-2570-00

Code de maintenance (échéance de maintenance)

(représenté sur l'écran multifonction, en liaison avec le volant multifonction confort à 12 touches)



Lire le code atelier (vue de l'atelier)

Le code atelier est documenté dans le calculateur de maintenance et y est lu par le conseiller après-vente via le combiné d'instruments ou via le Star Diagnosis. Le client n'a pas d'accès à ce code atelier.

Le code atelier contient toutes les positions de maintenance spécifiques du véhicule, en fonction du kilométrage, du temps et de l'équipement, devant être actuellement révisées sur le véhicule.

Le code atelier peut être à 2 ou à 6 chiffres. Il est composé de chiffres et/ou de lettres.

Le code atelier est requis pour générer une feuille de maintenance spécifique du véhicule dans le WIS.



P00.20-2572-00

Code atelier

(représenté sur l'écran multifonction, en liaison avec le volant multifonction confort à 12 touches)

Caractéristiques du moteur

	Unité	C 180 K	C 200 K	C 230
Modèle de moteur		271.952	271.950	272.921
Désignation du moteur		M 271 KE18 ML	M 271 KE18 ML	M 272 KE25
Puissance nominale	kW à 1/min	115 5200	135 5500	150 6100
Couple nominal	Nm à 1/min	230 2800-4600	250 2800-5000	245 2900-5500
Régime maximal	1/min	6450	6450	6500
Cylindrée	cm ³	1796	1796	2496
Alésage	mm	82,0	82,0	88,0
Course	mm	85,0	85,0	68,4
Disposition/nombre de cylindres			R4	V6
Angle d'ouverture	°		—	90
Accélération 0...100 km/h				
Boîte de vitesses mécanique 6 rapports	s	9,8	8,8	8,6
Boîte de vitesses automatique 5 rapports	s	10,2	9,0	—
Boîte de vitesses automatique 7 rapports	s	—	—	8,9
Vitesse maximale ¹	km/h	218	228	232
Valeurs de consommation nouveau cycle mixte européen ¹	l/100 k m	7,7 - 7,8	7,8 - 8,0	9,3 - 9,5
Émissions de CO ₂ ¹	g/km	183 - 185	184 - 189	221 - 226
Carburant		Supercarburant sans plomb RON 95		
Norme antipollution	Norme	EU 4		

¹ Avec boîte de vitesses de série

Les caractéristiques du moteur, les performances du véhicule et les valeurs de consommation sont provisoires



Caractéristiques du moteur

C 280	C 350	C 200 CDI	C 220 CDI	C 320 CDI	C 320 CDI 4MATIC
272.947	272.961	646.811	646.811	642.960	642.961
M 272 KE30	M 272 KE35	OM 646 DE22 LA EVO réduit	OM 646 DE22 LA EVO	OM 642 D 30	OM 642 D30 4x4
170 6000	200 6000	100 3800	125 3800	165 3800	165 3800
300 2500-5000	350 2400-5000	270 1500-3500	400 2000	510 1600-2800	510 1600-2800
6500	6500	5000	5000	4500	4500
2996	3498	2148	2148	2987	2987
88,0	92,9	88,0	88,0	83,0	83,0
82,1	86,0	88,3	88,3	92,0	92,0
V6 90		R4 -		V6 72	V6 72
7,5 - 7,5	- - 6,5	10,8 10,6 -	8,9 8,8 -	7,9 - 7,1	- - 7,1
242	2502	208	224	245	244
9,4 - 9,6	9,9 - 10,2	6,0 - 6,1	6,1	7,1 - 7,4	7,8 - 8,1
224 - 229	235 - 242	157 - 161	159 - 161	188 - 198	205 - 215
Supercarburant sans plomb RON 95		Gazole (EN 590)			
EU 4					

² À régulation électronique de coupure

Les caractéristiques du moteur, les performances du véhicule et les valeurs de consommation sont provisoires

4MATIC

Généralités

Sur le nouveau Station Wagon, une version 4MATIC à moteur diesel V6 OM 642 et cylindrée de 3,0 litres est utilisée.

Le modèle 4MATIC est équipé de série avec la boîte de vitesses automatique 7 rapports „7G-Tronic“.

Le moteur de base pour la transmission intégrale est identique à l'entraînement standard de la berline de la série 204.

Carter d'huile

Un nouveau carter d'huile avec carter inférieur en position centrale a été adopté. Cette modification de la position du carter inférieur a rendu nécessaire la pose de composants nouveaux ou la modification de certains composants :

- Partie supérieure et partie inférieure du carter d'huile
- Tubulure d'admission d'huile
- Déflecteur d'huile
- Support pour contacteur de niveau d'huile
- Tube de jauge à huile et jauge à huile

Arbres de roue avant

Le demi-arbre d'essieu avant gauche est relié au différentiel avant par un arbre intermédiaire plongeant dans le carter d'huile par un tube de fonte. L'arbre intermédiaire est supporté par un palier à rouleaux étanché des deux côtés, du côté gauche du carter d'huile. Le demi-arbre d'essieu avant gauche est enfiché sur l'arbre intermédiaire, de même que demi-arbre d'essieu avant droit dans le différentiel avant par une cannelure d'emmanchement munie d'un blocage à cliquet.

Le différentiel avant est fixé d'une part au support moteur droit et d'autre part au carter d'huile via un support.

Silentbloc

L'emplacement des silentblocs avant a été revu afin de satisfaire aux exigences suivantes :

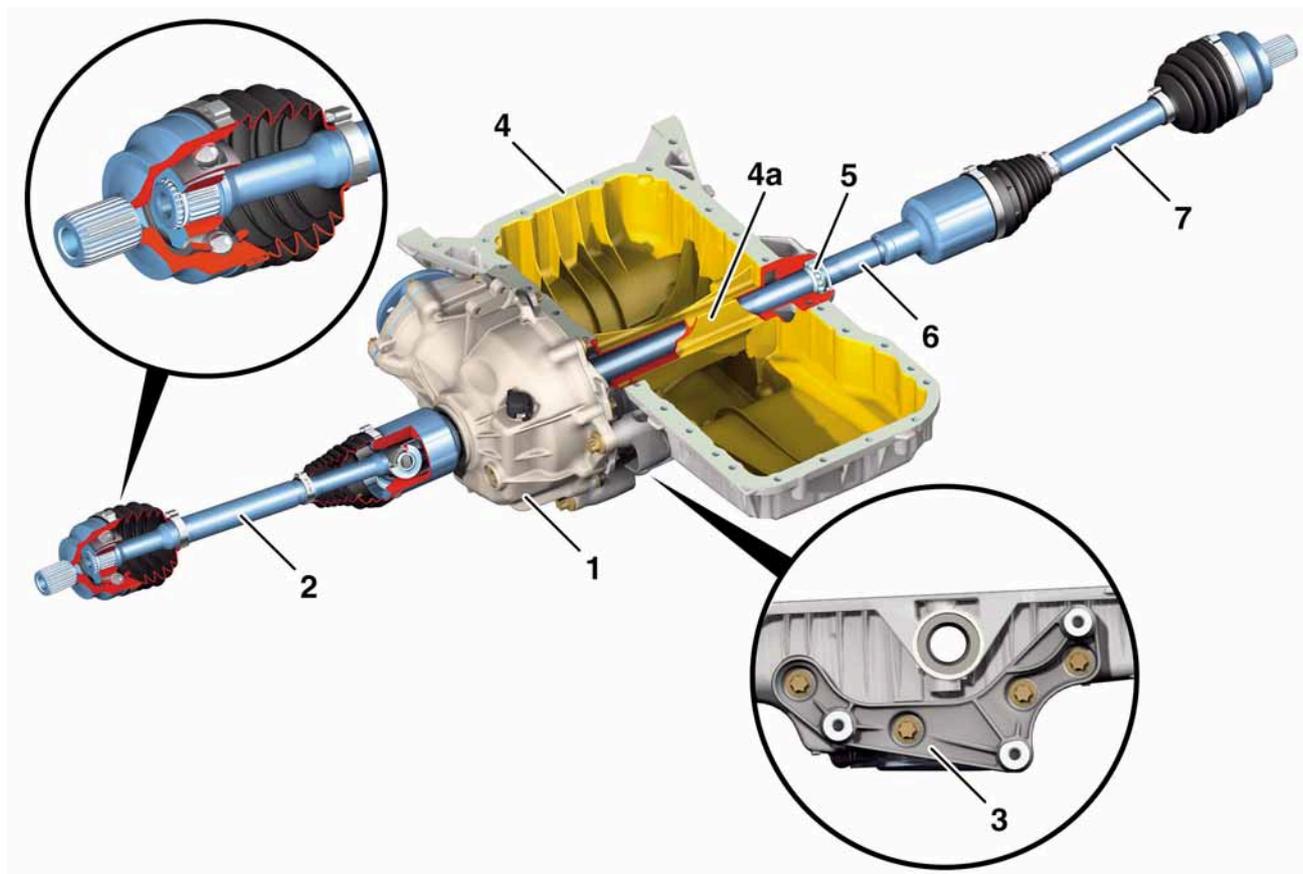
- Répartition favorable de la charge
- Points de fixation hors de la zone de vibrations de l'unité d'entraînement
- Points de liaison rigides sur la carrosserie

Les silentblocs placés directement au-dessus des demi-arbres d'essieu avant présentent une nouvelle forme de construction compacte à fixation par bride.

Remarque

Du fait du mode de construction intégré, la boîte de transfert et la boîte de vitesses automatique possèdent une réserve d'huile commune.

Des instructions détaillées de contrôle du niveau d'huile et de remplissage d'huile sont disponibles dans le système d'information atelier (WIS).

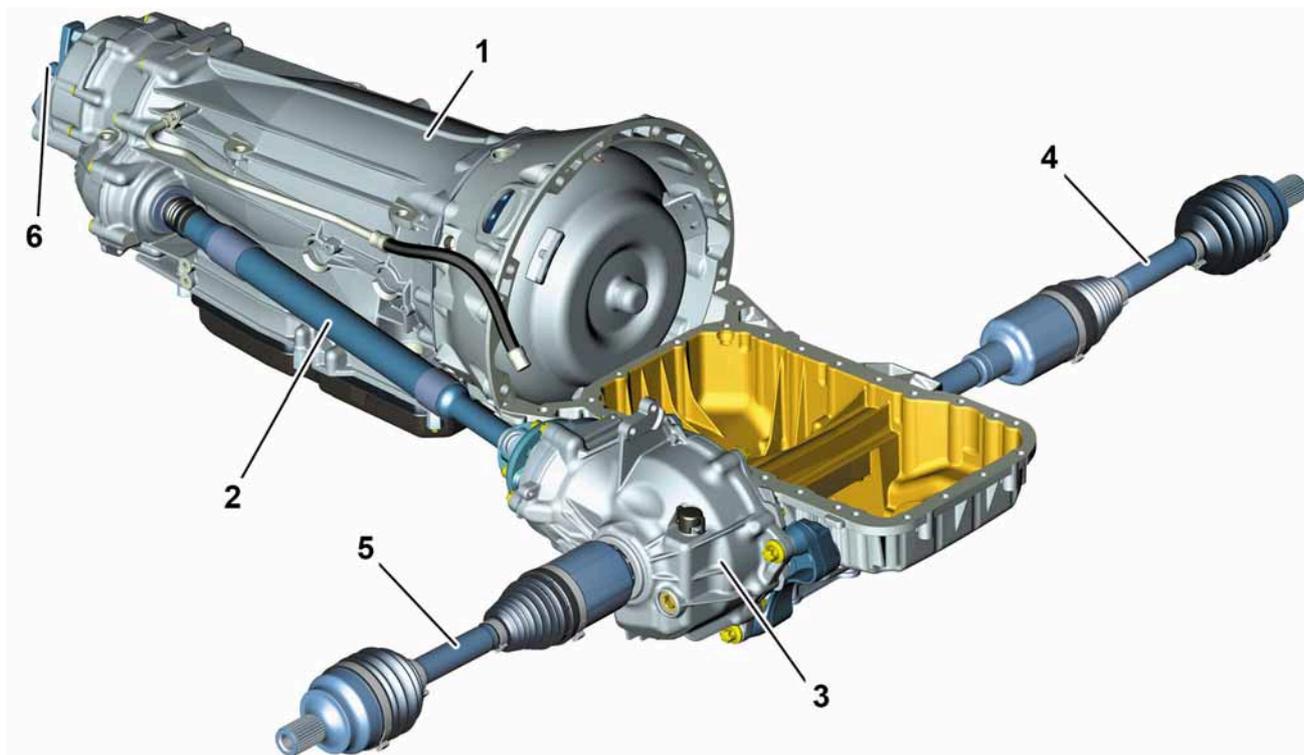


P33.30-2129-00

Demi-arbres d'essieu avant et carter d'huile 4MATIC

- | | | | |
|---|-------------------------------|----|----------------------------------|
| 1 | Différentiel avant | 4a | Passage de l'arbre intermédiaire |
| 2 | Arbre de roue avant droit | 5 | Palier de l'arbre intermédiaire |
| 3 | Support de différentiel avant | 6 | Arbre intermédiaire |
| 4 | Carter d'huile | 7 | Arbre de roue avant gauche |

4MATIC



P00.50-2103-00

Chaîne cinématique 4MATIC avant

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Boîte de vitesses automatique 7 rapports avec boîte de transfert intégrée | 4 Arbre de roue avant gauche |
| 2 Arbre de transmission | 5 Arbre de roue avant droit |
| 3 Différentiel avant | 6 Sortie de l'essieu arrière |

i Remarque

Une description détaillée de l'entraînement 4MATIC, du mode de fonctionnement de principe ainsi que des rapports fonctionnels entre les composants est décrite dans une brochure d'introduction séparée "Introduction d'un nouvel entraînement 4MATIC dans la gamme 221".

Référence 6516 1345 03

Différences des éléments rapportés du moteur de la version 4MATIC par rapport au véhicule de base

Composant	Description de la modification
Partie supérieure du carter d'huile en aluminium coulé sous pression	Modification du carter d'huile de la position de carter arrière à carter central
	Intégration d'un tunnel sec à travers le carter d'huile
Partie inférieure du carter d'huile en tôle d'acier	Tôle d'acier plane sans bord relevé
Carter d'huile/tube d'aspiration d'huile	Tube d'aspiration d'huile modifié
Tôle déflectrice d'huile	Nouveau profil
Capacité d'huile mini/maxi	Modèle 4MATIC : 5,5/7,5 l
Tube de jauge à huile	Cheminement modifié
Support	Pièce neuve, vissée sur le côté du carter d'huile
Support moteur en aluminium coulé sous pression	Nouveau contour optimisé concernant la résistance et la transmission des bruits
démarreur	Montage sur le côté gauche du moteur comme sur les véhicules à direction à droite
Conduite du refroidisseur d'huile de boîte de vitesses vers la boîte de transfert	Cheminement adapté
	By-pass supplémentaire pour l'alimentation en huile de la boîte de transfert
Faisceau de câbles du moteur	Longueur modifiée des câbles électriques

Essieu

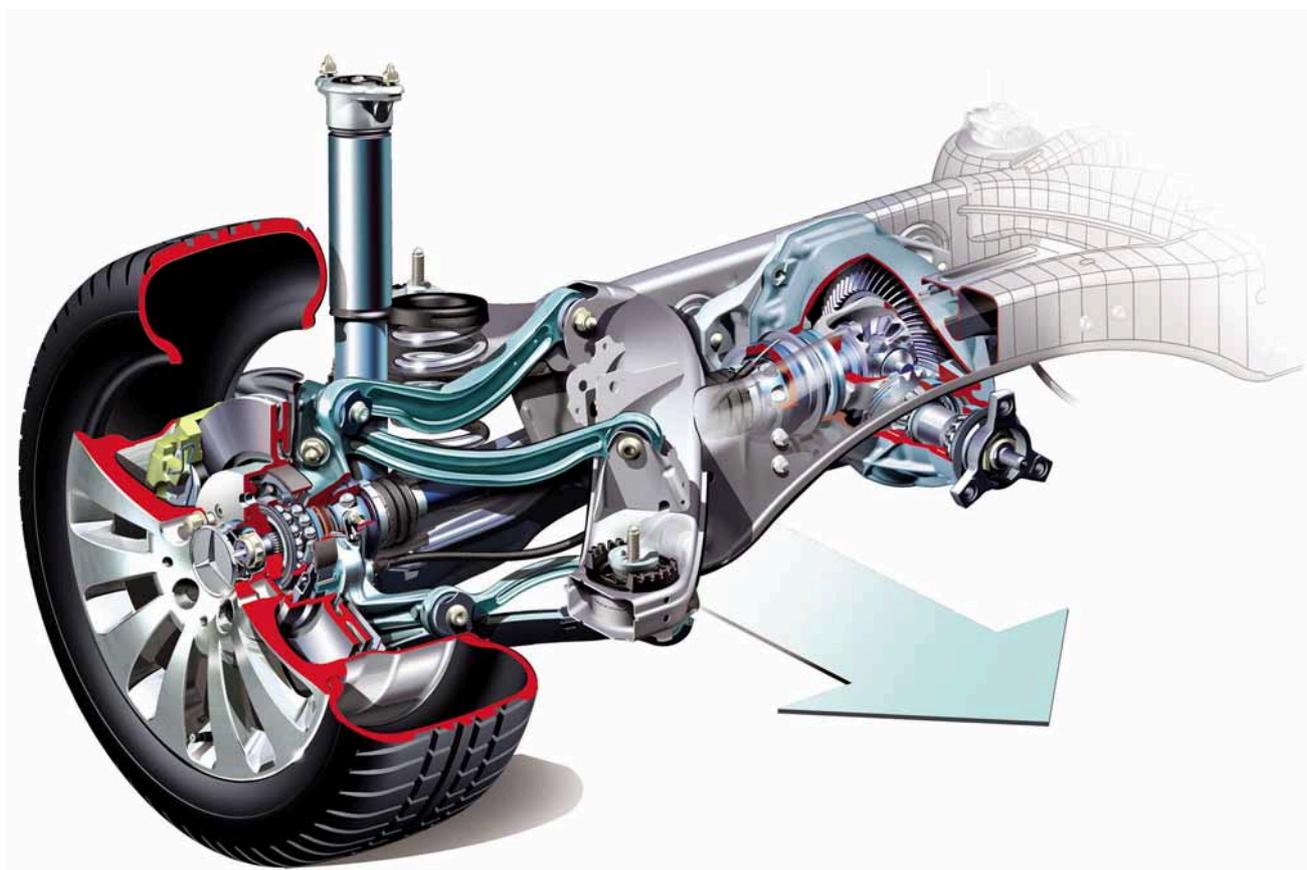
Essieu arrière

Le principe de l'essieu arrière multibras a été repris de la série précédente. Tous les composants ont été modifiés en vue d'obtenir un meilleur confort et une construction allégée.

La cinématique et la cinématique élastique de l'essieu ont été optimisées. En raison de la nouvelle conception et des plus faibles forces qui en résultent, elles contribuent nettement à l'amélioration du confort.

Une autre mesure améliorant le confort est l'utilisation d'une fixation supplémentaire pour le berceau d'essieu sur la carrosserie, qui augmente nettement la rigidité.

Le berceau d'essieu arrière allégé en acier à très haute résistance a été adapté aux nouvelles dimensions. Les profilés en caisson des deux éléments latéraux et de la traverse arrière sont chacun constitués à partir de deux demi-coques soudées. La traverse avant est à coque unique.



P35.00-2072-50

Essieu arrière



Différentiel arrière (HAG)					
Moteur	M 271	M 272			
Type	204.241 204.246	204.252	204.254		204.256
Type de boîte de vitesses	SG/AG	SG/AG	SG	AG	AG
HAG	187 FE	187 FE	200 FE	187 FE	200 FE
Démultiplication	3.07	3.27	3.07		2.82

Différentiel arrière (HAG)						
Moteur	OM 642		OM 646			
Type	204.222	204.289 4MATIC	204.207		204.208	
Type de boîte de vitesses	AG	AG	SG	AG	SG	AG
HAG	215 FE	187 FE	187 FE	187 FE	200 FE	200 FE
Démultiplication	2.47	2.47	2.65	2.87	2.65	2.82

SG = Boîte de vitesses mécanique

AG = Boîte de vitesses automatique

FE = Fuel Economy

Suspension

Correcteur d'assiette

Sur le nouveau Station Wagon, un correcteur d'assiette est proposé en option à l'opposé de la série précédente.

Sur la berline et le Station Wagon, le train de roulement "AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif" est monté de série.

Sur les véhicules du nouveau Station Wagon avec correcteur d'assiette, des amortisseurs à autorégulation sont montés sur l'essieu arrière. Du fait de la nouvelle conception des amortisseurs compacts et à autorégulation, un compromis de meilleure qualité a été obtenu entre confort de conduite et sécurité de conduite.

La fonction du nouveau correcteur d'assiette hydropneumatique à autorégulation est de régler un niveau du véhicule constant, quel que soit l'état de chargement, avec les caractéristiques suivantes :

- courses complètes de compression et de débattement de la suspension ;
- Garde au sol constante ;
- Cinématique d'essieu optimale pour diminuer l'usure pour l'essieu et les pneus
- Courbe de suspension progressive réglable confortablement ;
- Fréquences propres de la carrosserie presque constantes.

L'énergie nécessaire au correcteur d'assiette est obtenue à partir du mouvement relatif entre l'essieu et la carrosserie quand le véhicule roule.

Tous les éléments du correcteur d'essieu hydropneumatique à autorégulation sont intégrés complètement dans les amortisseurs :

- Réservoir d'huile, accumulateur de pression et pompe
- Capteur d'altitude et mécanisme de régulation pour compensation de la hauteur en cas de chargement unilatéral
- Unité d'amortissement avec amortissement supplémentaire très sensible

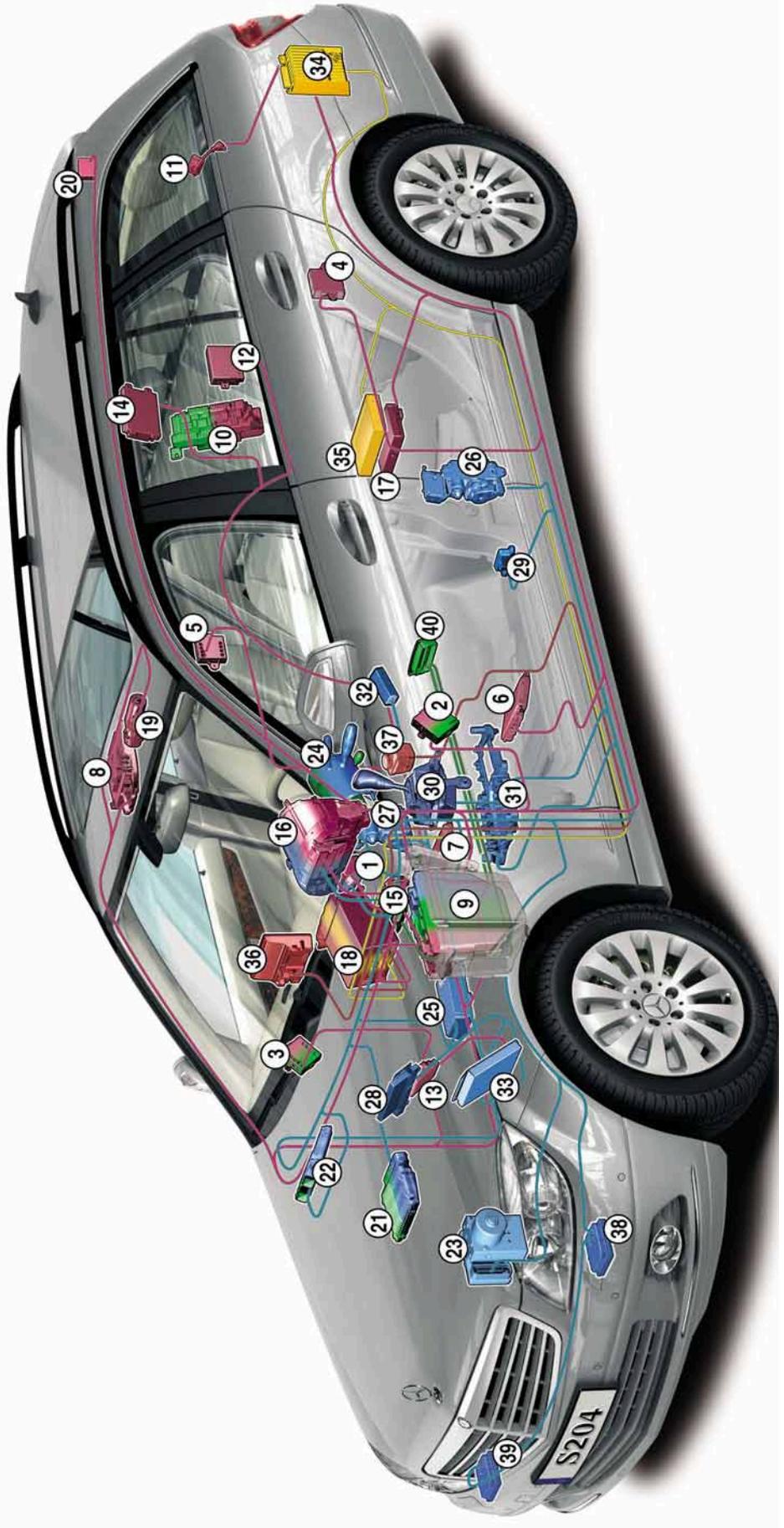


Type 204 Break		C 180 K, C 200 CDI	C 200 K, C 230, C 280, C 220 CDI	C 350, C 320 CDI, C 320 CDI 4MATIC
Taille des roues		16"		17"
Système de freinage avant				
Type de frein		Étrier flottant à 1 piston		
Diamètre du disque de frein	mm	288	295	322
Épaisseur du disque de frein	mm	25	28	32
Cotes de maintenance	mm	23	26	30
Cotes minimales	mm	22,4	25,4	29,4
Surface de garniture	cm ²	2 x 60,6		2 x 76
Version		ventilé		
Système de freinage arrière				
Type de frein		Étrier flottant à 1 piston		
Diamètre du disque de frein	mm	278	300	
Épaisseur du disque de frein	mm	9	10	22
Cotes de maintenance	mm	7,8	8,8	20
Cotes minimales	mm	7,3	8,3	19,4
Surface de garniture	cm ²	2 x 38		2 x 40
Version		non ventilé		ventilé

Interconnexion

Mise en réseau complète série 204.2

- CAN habitacle
- CAN entraînement
- CAN diagnostic
- CAN train de roulement
- MOST
- CAN bloc avant
- LIN
- CAN comportement dynamique
- CAN télématique



P00.19-4270-00



CAN habitacle

- 1 Calculateur contacteur antivol électronique
- 2 Calculateur porte avant gauche
- 3 Calculateur porte avant droite
- 4 Calculateur porte arrière gauche
- 5 Calculateur porte arrière droite
- 6 Calculateur siège conducteur
- 7 Calculateur siège passager
- 8 Calculateur unité de commande au toit
- 9 Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais avant
- 10 Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais arrière
- 11 Caméra de recul
- 12 Calculateur détection de remorque
- 13 Calculateur PARKTRONIC
- 14 Calculateur Keyless-Go
- 15 Calculateur et clavier climatiseur automatique

- 16 Combiné d'instruments
- 17 Calculateur multifonction véhicule spécial
- 18 Unité de commande COMMAND
- 19 Module de commande toit ouvrant panoramique
- 20 Calculateur commande de hayon

CAN train de roulement

- 1 Calculateur contacteur antivol électronique
- 9 Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais avant
- 16 Combiné d'instruments
- 21 Calculateur ME (moteurs essence)
- 22 Calculateur CDI (moteurs diesel)
- 23 Calculateur régulation électronique du comportement dynamique
- 24 Calculateur module de jupe de direction
- 25 Calculateur système de retenue
- 26 Rétracteur de ceinture réversible avant gauche
- 27 Rétracteur de ceinture réversible avant droit
- 28 Calculateur système d'amortissement adaptatif

CAN comportement dynamique

- 23 Calculateur régulation électronique du comportement dynamique
- 29 Capteur de vitesse de rotation, accélération transversale et longitudinale

CAN entraînement

- 21 Calculateur ME (moteurs essence)
- 22 Calculateur CDI (moteurs diesel)
- 30 Calculateur module de sélecteur électronique
- 31 Unité de commande de la commande de boîte de vitesses intégrée
- 32 Calculateur pompe à carburant (moteurs essence)
- 33 Calculateur commande électronique de la boîte de vitesses

Interconnexion

i Remarque

L'illustration de la mise en réseau complète montre un véhicule avec l'équipement complet possible.

LIN essuie-glace/rétroviseur intérieur

- 9 Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais avant

LIN porte avant

- 2 Calculateur porte avant gauche
- 3 Calculateur porte avant droite

LIN SAM arrière

- 10 Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais arrière

LIN réseau de bord

- 10 Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais arrière

LIN climatisation

- 15 Calculateur et clavier climatiseur automatique
- 40 Clavier climatiseur automatique arrière

LIN entraînement

- 21 Calculateur ME (moteurs essence)
- 22 Calculateur CDI (moteurs diesel)

LIN direction

- 24 Calculateur module de jupe de direction

CAN diagnostic

- 9 Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais avant

CAN bloc avant

- 9 Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais avant
- 38 Calculateur éclairage xénon gauche
- 39 Calculateur éclairage xénon droit

Bus LIN

LIN tableau de bord

- 9 Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais avant

MOST

- 18 Unité de commande COMAND
- 34 Calculateur amplificateur système de sonorisation
- 35 Calculateur radio numérique

CAN télématique

- 18 Unité de commande COMAND
- 36 Écran Audio/COMAND
- 37 Unité de commande Audio/COMAND



Partie électronique et électrique

L'architecture des interconnexions a été entièrement reconçue sur le Station Wagon du type 204 par rapport à la série précédente. Le nombre de réseaux partiels regroupant les différents calculateurs électroniques a été nettement augmenté. La nouvelle architecture de la série 204 constitue un perfectionnement logique de l'architecture E/E de la série 221. En vue de limiter la complexité, l'affectation de certains calculateurs aux différents réseaux partiels a été davantage effectuée selon leur fonction que jusqu'à présent, ce qui confère au système complet une meilleure fiabilité.

Parmi les caractéristiques essentielles de la nouvelle architecture des interconnexions, citons :

- Structuration plus fine du réseau CAN
- Interconnexions des réseaux partiels CAN entre eux via plusieurs calculateurs avec fonctions de gateway intégrées
- Utilisation de nombreux systèmes de sous-bus conçus sous forme de bus à ligne unique, réseau local d'interconnexion (LIN)

Calculateurs avec fonction de gateway intégrée

- Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais avant avec fonction de gateway central
- Calculateur ME (avec moteur à essence)
- Calculateur CDI (avec moteur diesel)
- Calculateur multifonction véhicule spécial
- Unité de commande Audio/COMAND

Calculateur SAM avec module à fusibles et à relais avant avec fonction de gateway central

Le regroupement du gateway central avec le calculateur SAM avec module à fusibles et à relais avant dans un même boîtier constitue une nouveauté. Les deux calculateurs disposent de microprocesseurs séparés avec des interfaces CAN qui leur sont propres.

Le calculateur SAM avec module à fusibles et à relais avant peut ainsi accéder directement au CAN habitacle.

Au total six systèmes de bus sont interconnectés les uns aux autres via le gateway central intégré.

Parmi eux, citons également le CAN de diagnostic qui relie le système de diagnostic aux autres réseaux partiels.

CAN de diagnostic

Le CAN de diagnostic constitue l'interface de communication exclusive entre le système de diagnostic externe et le véhicule. Il offre les avantages d'un taux élevé de transmission des données de 500 kbit/s ainsi que la possibilité de diagnostic parallèle des calculateurs. Le véhicule satisfait ainsi aux exigences légales pour le diagnostic des gaz d'échappement, qui autorisent depuis 2003 le CAN de diagnostic en tant que nouvelle interface (EU et USA) et n'admettront plus d'autre interface à partir de 2008.

Tous les calculateurs CAN et MOST peuvent être soumis à un diagnostic, les composants LIN sont diagnostiqués via leurs calculateurs maîtres respectifs. Chaque calculateur est doté d'une mémoire de défauts interne au calculateur.

Interconnexion

Réseau de bord

L'objectif principal de la gestion du réseau de bord est d'assurer un bilan de charge positif de la batterie afin de pouvoir garantir la capacité de démarrage du véhicule.

L'état de charge du réseau de bord est déterminé sur la base des paramètres disponibles dans le véhicule et les mesures adéquates sont amorcées en cas de besoin. Celles-ci englobent par exemple différentes références de tension de charge pour l'alternateur, les élévations du régime au ralenti, ainsi que la réduction de la puissance de certains consommateurs confort, en dernière possibilité.

Pour autoriser une période d'immobilisation prolongée du véhicule, la sollicitation de la batterie des véhicules par le courant de repos doit être aussi réduite que possible. Outre l'optimisation de quelques composants, deux autres mesures ont été prises :

- Gestion décentralisée de la puissance
- Contacteur courant de repos

La gestion décentralisée de la puissance est intégrée à tous les calculateurs en tant que module de logiciel standard et elle empêche les activités indésirables du calculateur quand le véhicule est arrêté. Le contacteur de courant de repos est un relais bistable ouvert par la gestion du réseau de bord au bout du temps d'inertie, quand le véhicule est au repos. Tous les calculateurs non nécessaires à l'arrêt sont coupés de la batterie. De cette façon, les besoins en courant de repos sont davantage minimisés.



Batterie

Pour tous les modèles avec moteur essence, la batterie se trouve dans le compartiment moteur. Sur les véhicules avec moteur diesel, la batterie est disposée sous le plancher du compartiment de chargement à droite.



P54.10-2763-00

Disposition de la batterie (avec moteur essence)



P54.10-2829-00

Disposition de la batterie (avec moteur diesel)

Vue d'ensemble batterie/alternateur

Type de moteur	Batterie	Alternateur
M 271	62 Ah/74 Ah/84 Ah	120 A
M 272	74 Ah/84 Ah	150 A
OM 646	70 Ah/95 Ah	180 A
OM 642	95 Ah	180 A

i Remarque

Les particularités de la procédure pour la mise hors tension ou la déconnexion de la batterie sont documentées dans le système d'information atelier (WIS).

Climatiseur

Climatiseur automatique

Deux systèmes de climatisation sont proposés pour la nouvelle classe C :

- Climatiseur automatique THERMATIC
- Climatiseur automatique confort THERMOTRONIC incluant soufflante booster pour passagers arrière

Les systèmes possèdent comme jusqu'à présent une régulation de température, une commande de recyclage d'air et, c'est maintenant une nouveauté, un filtre combiné monté de série.

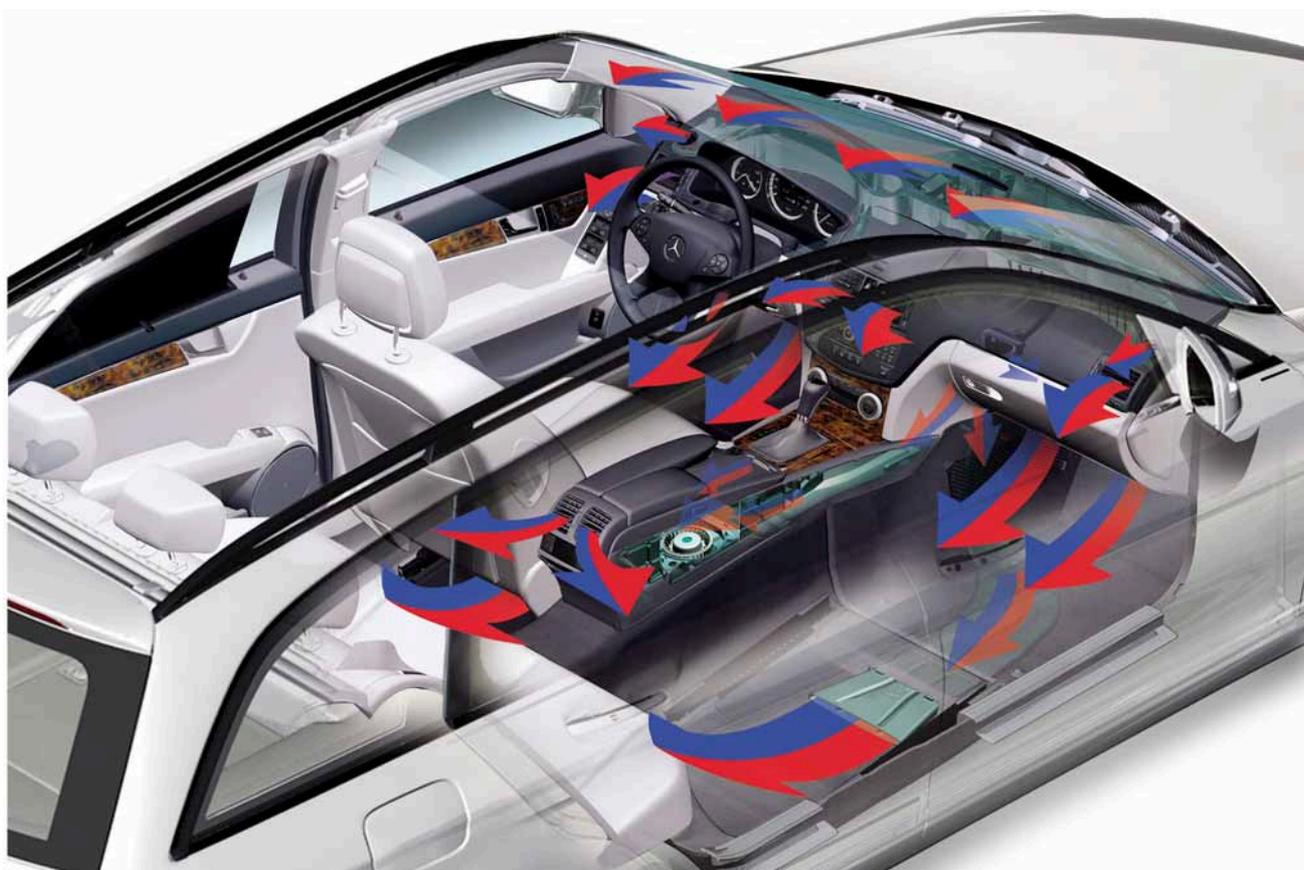
En vue de minimiser les bruits de l'aération, les sections des conduits d'air ont été optimisées dans la zone de l'aspiration d'air. Afin d'assurer une aération sans courants d'air mais malgré tout efficace, les ouvertures de sortie d'air ont été agrandies par rapport à la série précédente.

À l'exception de la buse de diffusion du dégivrage et des buses de plancher, il est possible de réguler en continu le débit de sortie d'air au niveau de chaque buse à l'aide d'une molette disposée dans la zone des buses.

La boîte à gants peut être refroidie via une molette réglable en continu.

Pour la première fois, le climatiseur est conçu de façon modulaire, c'est-à-dire que les parties du carter sont identiques pour les deux versions. Les versions climatiseur automatique deux ou trois zones, ainsi que les versions PTC se distinguent surtout par des inserts de montage différents.

En vue de limiter la complexité, la mise en mémoire des réglages du climatiseur n'est plus liée aux différentes clés-émetteurs.



Sorties d'air climatisation habitacle type 204 Station Wagon

P83.00-2264-00



Clavier climatiseur, concept de régulation, capteurs

Le clavier climatiseur est intégré à la console centrale en vue d'assurer une commande fiable et une lisibilité optimale. Pour la première fois dans cette catégorie de véhicules, une commande avec affichage est proposée de série.

Sur les véhicules équipés du climatiseur automatique THERMATIC deux zones, la température intérieure est réglable séparément à gauche et à droite. Par l'intermédiaire de la fonction automatique, le débit d'air, la répartition de l'air et la température intérieure sont également réglables automatiquement. En outre, une aération pour les passagers arrière est disposée à l'extrémité de la console centrale.

La détection des valeurs réelles des températures intérieures est assurée respectivement par un capteur ventilé dans l'unité de commande au toit, de même qu'à proximité du contacteur antivol et en outre par deux capteurs de température de sortie d'air à gauche et à droite dans le flux d'air des buses latérales et de plancher. La température de soufflage théorique correspondante est calculée en fonction de différents paramètres, tels que température extérieure, température du liquide de refroidissement et des capteurs indiqués ci-dessus.

La température est en outre postréglée en cas de nets écarts de la température intérieure par rapport à la valeur théorique.

La régulation de soufflante a été optimisée et adaptée de façon spécifique au véhicule de façon à toujours transmettre à l'habitacle la puissance maximale disponible des composants en cas de chauffage et de refroidissement dynamique.

Le capteur solaire monté de série sur le tableau de bord à proximité du pare-brise est conçu en tant que capteur double et il détecte l'intensité et l'angle d'incidence du rayonnement solaire sur le véhicule. En fonction de l'intensité, les valeurs détectées sont en outre utilisées pour les boucles d'asservissement de la climatisation. En cas de rayonnement du soleil sur un seul côté, une différence de température équitable entre la température théorique de gauche et de droite est réglée.



P83.40-3818-00

Climatiseur automatique deux zones THERMATIC

Climatiseur

Sur les véhicules dotés de l'option Climatiseur automatique confort trois zones THERMOTRONIC, un clavier climatiseur séparé pour le réglage à l'arrière est monté à côté de la séparation gauche/droite avant. Le clavier climatiseur arrière est disposé à l'extrémité de la console centrale et il sert à réguler la Température et le débit d'air arrière du véhicule.

Pour la détection de la concentration en substances nocives, le climatiseur automatique confort trois zones comporte un capteur de substances nocives dont les valeurs déterminées entraînent en cas de besoin la fermeture du volet d'air recyclé et le blocage complet de l'admission d'air extérieur.



Clavier climatiseur arrière

P83.40-3598-00



Climatiseur automatique confort trois zones THERMOTRONIC

P83.40-3819-00

Un capteur de point de condensation permet sur cette version une régulation ciblée, adaptée aux besoins du compresseur frigorifique.

Chauffage auxiliaire PTC

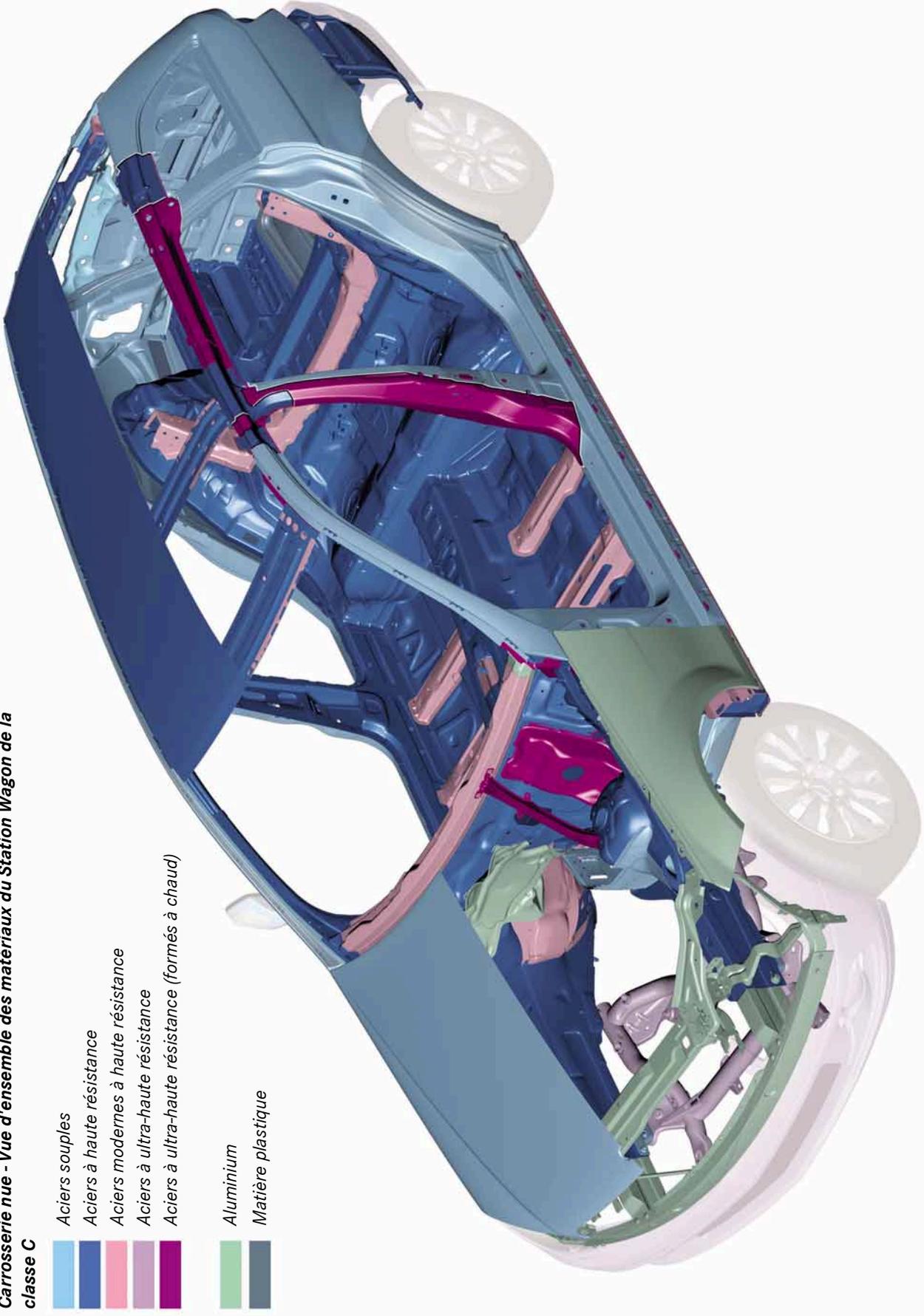
Sur tous les véhicules avec moteur diesel, un chauffage auxiliaire PTC est monté de série. Celui-ci est logé dans le caisson de climatiseur, entre l'échangeur thermique et les sorties d'air. Le chauffage auxiliaire PTC assure après le démarrage du moteur et pendant la phase de mise en température un réchauffement très rapide de l'habitacle.



P60.00-2792-00

Carrosserie nue - Vue d'ensemble des matériaux du Station Wagon de la classe C

-  Aciers souples
-  Aciers à haute résistance
-  Aciers modernes à haute résistance
-  Aciers à ultra-haute résistance
-  Aciers à ultra-haute résistance (formés à chaud)
-  Aluminium
-  Matière plastique



Carrosserie

Caisse nue

Principales caractéristiques retenues lors de la conception de la carrosserie du nouveau modèle Station Wagon du type 204 :

- Nouvelle augmentation de la rigidité et de la résistance de la cellule passagers ainsi que de la résistance à la déformation des structures avant et arrière, par rapport à la série précédente ;
- Abandon des soudures MAG pour une meilleure qualité de finition ;
- Grande facilité de réparation du fait des parties avant et arrière démontables, s'accompagnant d'une réduction du poids des supports résilients par la mise en oeuvre d'un profilé extrudé en aluminium (avant) ou d'acier à haute résistance (arrière) ;
- Bonnes conditions de montage des organes d'entraînement et de l'essieu avant grâce à un berceau intégral et une partie avant vissés ;
- La résistance à la torsion de la carrosserie brute a pu être augmentée d'environ 11,8 % ;

La tôle d'acier a été retenue comme matériau pour la plus grande partie de la carrosserie brute. Les ailes avant sont en aluminium, le capot moteur en revanche, en tôle d'acier. Au niveau du poids, la proportion de tôles d'acier à haute résistance ainsi que de tôles d'acier modernes à haute et ultra-haute résistance dans la carrosserie nue a nettement augmenté.

Un berceau intégral en acier à haute résistance a été vissé avec les longerons avant en vue de la fixation de l'essieu avant, de la direction et du moteur.

Le logement de roue de secours est réalisé en Thermoplast renforcé de fibres de verre (GMT).

Bloc avant

Sécurité en cas d'accident

Les composants suivants du bloc avant ont été perfectionnés ou mis en oeuvre pour améliorer la sécurité en cas de collision :

- Renforts de passage de roue pour augmenter davantage la résistance à la déformation ;
- Un tirant supplémentaire en acier extrêmement rigide entre le dôme d'amortisseur et la traverse de pare-brise côté conducteur. Celui-ci assure une meilleure répartition de la charge des forces qui s'exercent et une réduction des décalages au niveau de la direction et de la pédale ;
- Utilisation d'éléments amortisseurs au niveau de la rallonge des longerons latéraux ;
- Une traverse de plancher côté conducteur et passager avant pour protéger le plancher ;
- Fixation du bloc avant à la cellule passagers par une optimisation des éléments de tôle en ce qui concerne le nombre, l'épaisseur et le poids ;

i Remarque

Le montant B est réalisé en acier à ultra-haute résistance, formé à chaud. De ce fait, il ne peut qu'être remplacé intégralement en cas de réparation.



Partie avant

Par rapport au modèle précédent, la série 204 n'utilise pas de module avant, mais un front-end monté sur le véhicule. Celui-ci est constitué des éléments suivants :

- Un profilé extrudé en aluminium ;
- Un caisson anticollision monopièce en aluminium, reliant les deux longerons avant ;
- Une ossature multipièce en tôle d'aluminium pour supporter les projecteurs, le pare-chocs, le réservoir d'essuie-glace et les serrures de capot moteur ;

Le front-end complet est assemblé par vissage avec la structure avant, tout comme les différents composants du front-end entre eux. En cas d'endommagements, cette construction permet de remplacer les pièces à peu de frais, sans travaux de soudage.

Traverse sous le tableau de bord

Un profilé carré d'aluminium servant d'élément portant est vissé aux deux montants A. La jupe de direction prend appui sur le tablier au moyen d'un tirant de façon à exclure les vibrations du volant au ralenti.

Tous les organes disposés dans la zone du tableau de bord, y compris la jupe de direction et le tableau de bord lui-même, sont directement fixés par des supports et consoles à la traverse.

Cellule passagers

Toute la conception de sécurité de la carrosserie s'articule autour de la cellule passagers extrêmement résistante, qui joue le rôle d'une cage de sécurité. Les éléments suivants ont surtout contribué à sa haute résistance face aux sollicitations d'un accident (collisions frontales, latérales et arrière ainsi que retournements) :

- Mise en oeuvre accrue de tôles d'acier à haute résistance, modernes à haute résistance, à ultra-haute résistance, à ultra-haute résistance et formées à chaud, ainsi que de tôles d'épaisseurs échelonnées
- Utilisation de matériaux et d'épaisseurs de tôles résistant aux sollicitations pour les composants ou les zones de structure fortement sollicités en cas d'accident
- Forme et conception de la section optimisées

Paroi latérale

Le panneau extérieur de la paroi latérale est fait d'une seule pièce. La paroi latérale extérieure et intérieure est adaptée à différents postes lors de l'assemblage du véhicule. Ceci permet d'obtenir les sections déterminant la résistance et la rigidité des montants A, B, C et D ainsi que du longeron latéral et du cadre de toit. En outre, des renforts de tôle sont soudés sur toute la longueur du montant A, B, C et D.

Carrosserie

Arrière

La disposition de l'essieu arrière multibras, du réservoir de carburant et du logement de la roue de secours s'inspire de celle du modèle précédent. Malgré cela, des différences apparaissent dans la géométrie des structures de carrosserie arrière. Ceci vaut particulièrement pour la conception des longerons arrière, du logement de roue de secours et de la partie arrière.

Les éléments de fixation du dossier ou des charnières et des serrures du dossier arrière rabattable 1/3 ou 2/3 sont supportés par une structure porteuse sur tout le pourtour. La structure porteuse est soudée à gauche et à droite avec la doublure de la paroi latérale et en bas avec la tôle de plancher. En haut, elle est reliée à la plage arrière par un procédé d'assemblage bord à bord. L'élément porteur mentionné contribue à améliorer davantage la résistance à la torsion de la caisse nue.

Pour le logement de roue de secours, du plastique a été mis en oeuvre pour des raisons de poids et de protection contre la corrosion.

Afin d'augmenter la résistance, d'optimiser le travail de déformation et d'améliorer la tenue à la déformation, les longerons arrière en plusieurs parties réalisés en acier à très grande résistance sont dotés d'une section fermée continue aux épaisseurs de tôle échelonnées.

Partie arrière

La partie arrière est constituée d'un support résilient en acier auquel sont soudés deux caissons anticollision. La partie arrière est vissée sur la structure arrière par l'intermédiaire de ces deux caissons anticollision en acier. Le remplacement individuel de certaines pièces est impossible car les assemblages entre les caissons anticollision et le support résilient en acier sont soudés. Il est cependant possible de remplacer l'ensemble complet sans travaux de soudage.

4MATIC

Sur le plan fonctionnel, la carrosserie unique du Station Wagon remplit le haut niveau requis en termes de confort acoustique, de caractéristiques vibratoires et de protection anticorrosion. Ceci vaut tant pour le modèle de base que pour la version toutes roues motrices. De ce fait, on a pu abandonner le développement de pièces nues spécifiques d'une transmission intégrale.

Les besoins de la transmission intégrale ont en revanche été pris en compte dès le développement de l'entraînement de base.

Les points de liaison identiques du berceau intégral comme sur les modèles à deux roues motrices et la construction compacte de la nouvelle boîte de transfert dans la zone du tunnel ont permis de mettre en oeuvre simultanément les besoins d'une transmission intégrale.

Berceau intégral

Le berceau intégral doit répondre aux exigences suivantes :

- Utilisation des mêmes points de raccordement aux longerons avant de la carrosserie nue qu'en cas de transmission standard
- Montage d'un berceau intégral commun pour toutes les versions de moteur, y compris la version 4MATIC

Afin de satisfaire aux exigences élevées au niveau de la structure, le berceau intégral est composé de plusieurs parties. En outre, le meilleur type d'acier et la méthode de fabrication optimale ont été sélectionnés pour chaque pièce. Les zones d'application des forces de l'essieu avant, de la direction et du moteur, de même que les points de fixation du support aux longerons avant ont notamment été conçus pour résister à d'importantes sollicitations.

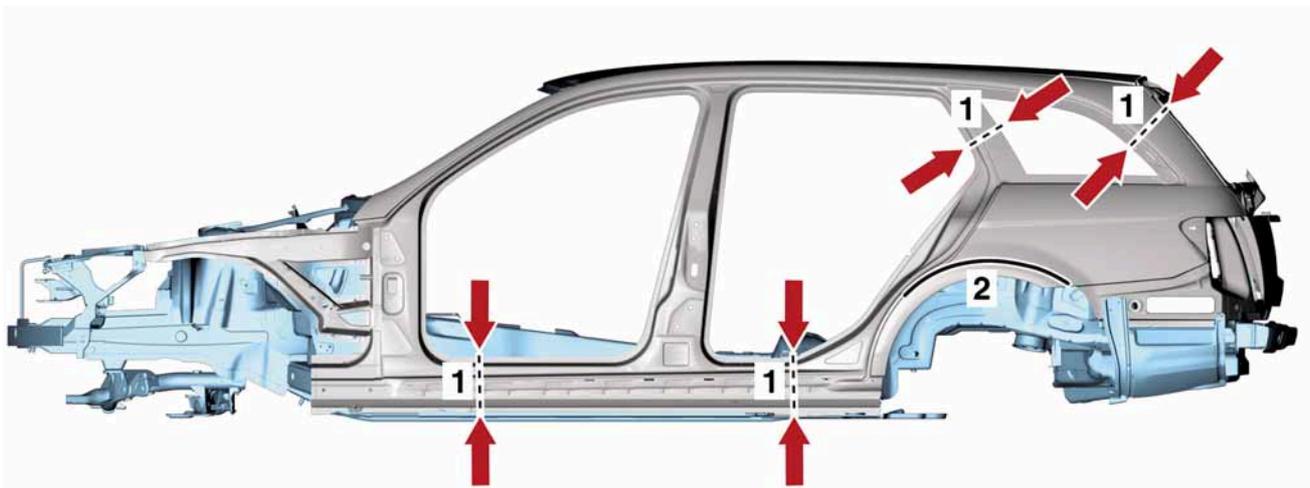


Repérage de la réparation par section

Contre le panneau du montant C et du montant D de même qu'à l'extérieur du longeron sur le côté (sous le panneau), des repères en "Y" permettant de visualiser les points de séparation ont été apposés. En reliant ces repères "Y", on obtient une ligne de marquage pour découpe et zone d'assemblage.

Une nouveauté est le collage de l'aile arrière avec le passage de roue au moyen de colle élastique. Une méthode de réparation correspondante est décrite pour cela dans le WIS.

En cas de réparation, le panneau de toit est riveté à gauche et à droite dans le canal de toit au lieu d'un soudage par points comme lors de la fabrication en série.



P63.00-2065-00

1 Repères Y (points de séparation) carrosserie

2 Collage aile arrière

i Remarque

Pour des raisons de sécurité anticollision et de résistance pendant le roulage, l'utilisation de colle structurelle de réparation à deux composants est absolument nécessaire.

De façon générale, l'acier à ultra-haute rigidité formé à chaud ne doit pas faire l'objet d'un soudage MAG.

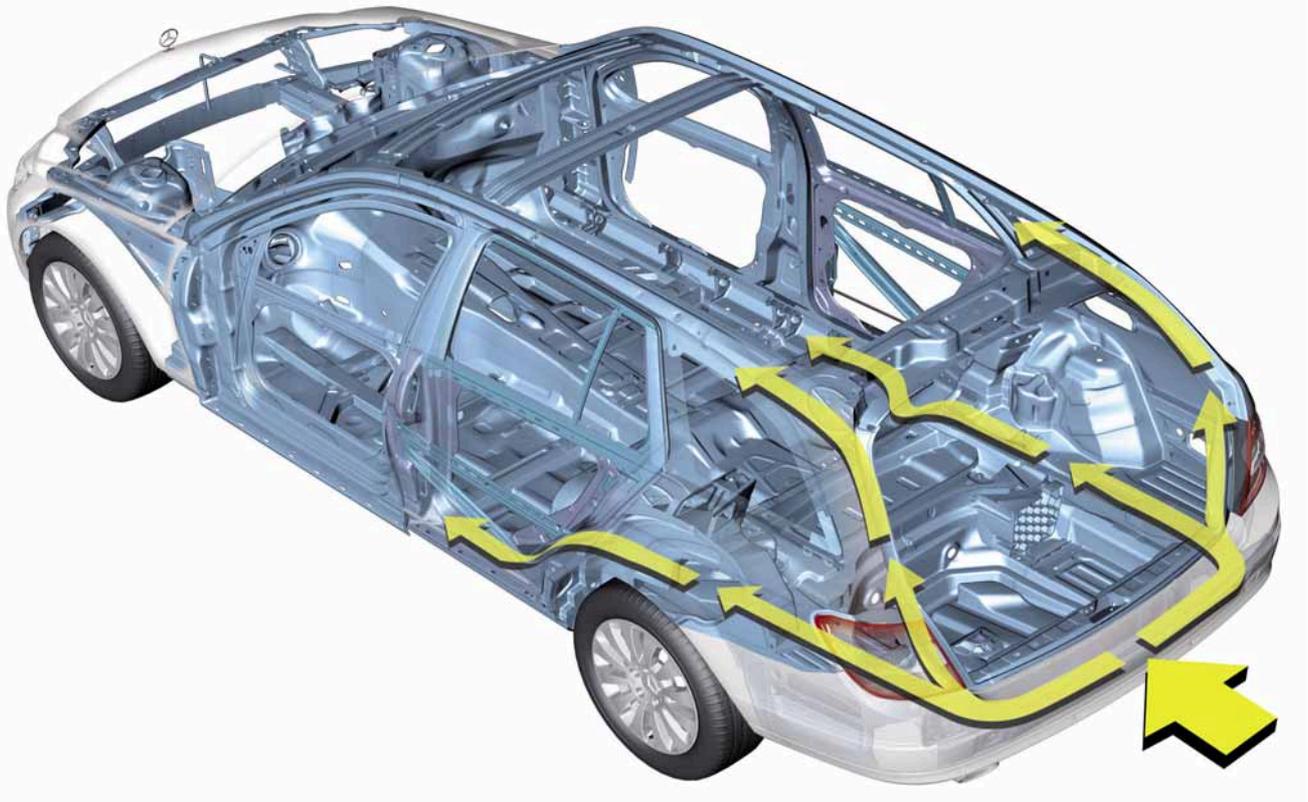
i Remarque

Les méthodes de réparation autorisées sont décrites dans le système d'information atelier (WIS).

De façon générale, toutes les zones collées de série doivent également être collées lors de la réparation.

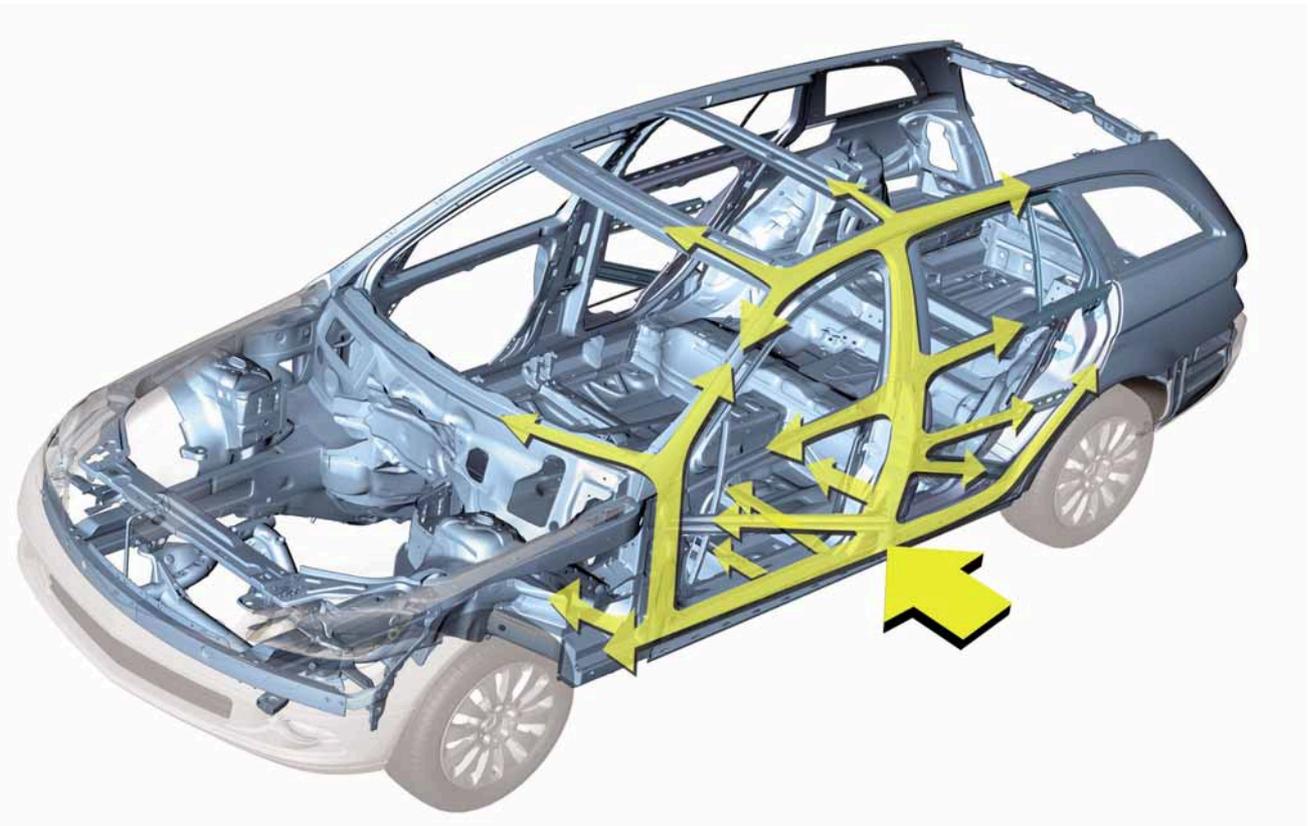
Carrosserie

Parcours de la force



Evolution des forces en cas de choc arrière

P60.00-2796-00



Parcours de la force en cas de choc latéral

P60.00-2795-00



Dégât insignifiant

Les collisions le plus souvent observées dans la circulation routière sont celles à faibles vitesses d'impact. De ce fait, on a particulièrement veillé, lors du développement du Station Wagon, à l'aspect de la faible sensibilité aux dommages et des faibles frais de remise en état.

Pour limiter les frais de réparation en cas de dommages sans gravité, le nouveau Station Wagon est équipé de parties avant et arrière limitant le risque de dommages de la caisse nue par la déformation de caissons anticollision en aluminium spécialement conçus à l'avant et de caissons anticollision en acier à l'arrière.

La partie avant démontable est constituée des éléments suivants :

- Pare-chocs avec élément rapporté en mousse, support résilient en aluminium à l'avant et deux caissons anticollision en aluminium
- Ossature vissée supportant les deux blocs optiques et le radiateur
- Supports interchangeables supérieurs en haut du radiateur
- Projecteurs avec verres incassables et éléments de fixation de réparation

La partie arrière est constituée des éléments suivants :

- Supports résilients en acier à haute résistance sans élément rapporté en mousse et deux caissons anticollision en acier

Mesures de protection pour piétons et deux-roues

Pour réduire la sollicitation de la tête, les espaces de déformation compris entre le capot moteur et le pack situé en dessous ont été augmentés. Outre l'élévation des contours extérieurs du véhicule dans la zone avant, les moteurs ont été abaissés par rapport à la série 203 et la garde au sol a été légèrement réduite. La position et la hauteur de montage des organes tels que le système d'essuie-glace et leurs réservoirs, ainsi que les calculateurs ont été modifiées. Les rigidités du capot moteur et des ailes avant ont été conçues en fonction des nouvelles sollicitations.

La rigidité du pare-chocs avant a été adaptée en tenant compte d'une protection piétons optimale. Le pare-chocs dispose pour cela en outre d'un mini-déflexeur dans le bord avant du pare-chocs.

Carrosserie

Protection anticorrosion

La protection anticorrosion longue durée est assurée par une galvanisation complète des éléments de carrosserie en acier. Les zones de la structure particulièrement exposées à la corrosion font l'objet d'une protection supplémentaire des corps creux.

En complément de cela, on a déjà effectué lors de la fabrication des tôles d'acier, outre la galvanisation normale, les mesures de protection suivantes :

- Utilisation de tôles d'acier enduites
- Peinture par trempé cataphorétique
- Étanchéification des soudures

Le nouveau Station Wagon de la Classe C est revêtu d'un système de vernis incolore hautement résistant contre les rayures, basé sur la nanotechnologie. Ce système de peinture innovant a été introduit de série par Mercedes-Benz fin 2003 en tant que premier constructeur dans le monde. Les avantages pour le client se traduisent par une résistance aux rayures trois fois meilleure et un brillant durablement amélioré.

Protection du dessous de caisse

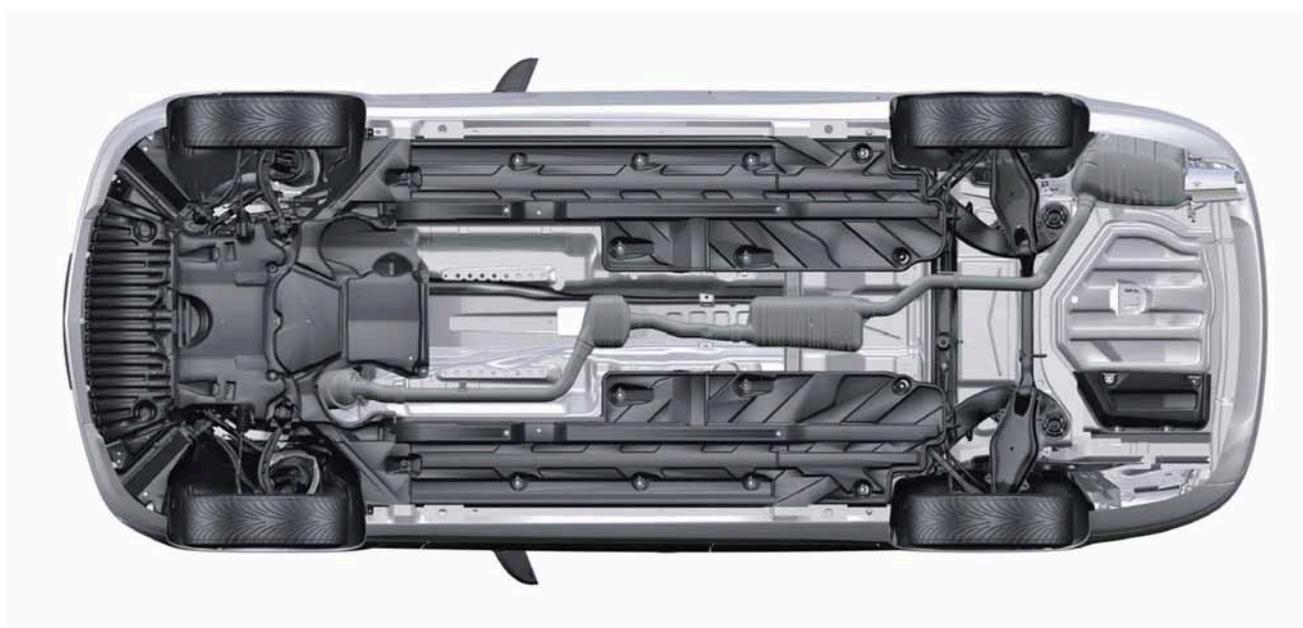
En raison d'un revêtement de dessous de caisse complètement réalisé en DFLT (Direct Long Fiber reinforced Thermoplastic), on a abandonné la protection de dessous de caisse en PVC.

Les avantages sont les suivants :

- Résistance de l'air plus faible
- Interchangeabilité en cas d'endommagement (facilité de réparation)
- Démontabilité pour le recyclage du véhicule
- Meilleure résistance aux coups (protection anti-gravillons)

Mesures acoustiques

En vue d'améliorer le confort sonore dans l'habitacle, des éléments insonorisants dans différents matériaux en mousse ou en fibres ont été disposés sur toute la caisse nue. Soulignons en particulier la présence de onze parties en mousse dans chaque paroi latérale.



P00.10-4040-00

Revêtement de dessous de caisse



Toit ouvrant relevable en verre

Un toit ouvrant relevable en verre à commande électrique avec protection antipincement est disponible en option.

La fonction "Commande automatique" constitue une nouveauté. Si le commutateur du toit ouvrant relevable est actionné au-delà du point de résistance en direction "Ouverture" puis relâché, le toit ouvrant relevable en verre se déplace automatiquement jusqu'à la position antibourdonnement. Celle-ci est réduite de 40 mm par rapport à la largeur d'ouverture maximale. Un nouvel actionnement du commutateur de toit ouvrant relevable permet d'approcher la largeur d'ouverture maximale.

Si l'on souhaite une autre position, le commutateur doit être de nouveau actionné dans la direction souhaitée. Si l'on doit arrêter un toit ouvrant relevable en verre en cours de déplacement, actionner de nouveau le commutateur dans une direction indifférente.

Si le commutateur est actionné au-delà du point de résistance en direction "fermeture", le toit ouvrant relevable en verre étant ouvert, le toit se ferme automatiquement. Si le toit ouvrant relevable en verre est bloqué pendant sa fermeture, l'opération est interrompue et le toit est légèrement ramené en arrière (limitation de la force résiduelle). Ceci permet d'exclure le pincement douloureux accidentel d'un membre.

Le toit ouvrant relevable en verre peut également être ouvert ou fermé de l'extérieur via la clé-émetteur.

Toit ouvrant panoramique

Un nouveau toit ouvrant panoramique ouvrant vers l'extérieur est disponible en option. Sa caractéristique est la surface en verre laquelle, semblant constituée d'une pièce, va du pare-brise jusqu'au montant C, avec de chaque côté une baguette décorative assortie au 'look' du toit en verre.

La carrosserie du toit ouvrant panoramique comprend trois éléments en verre séparés réalisés en verre de sécurité :

- Un cache fixe de toit en verre avant
- Un élément mobile de toit en verre au milieu
- Un élément fixe de toit en verre arrière

L'ensemble du module repose sur un cadre en acier faisant office de berceau, posé par le haut avec le cadre de toit de la carrosserie nue après sa mise en peinture, puis collé.

La position finale est à chaque fois approchée par une nouvelle activation de la fonction automatique.



P77.21-2222-00

Toit ouvrant panoramique

Portes

Portes latérales

Les portes avant et les fonctions de commande sont identiques sur le nouveau Station Wagon et sur la berline. Les portes arrière sont adaptées aux lignes spécifiques de la carrosserie du Station Wagon, de la ligne de ceinture vers le haut.

Les portes nues et l'encadrement des vitres latérales sont dotés d'une doublure intérieure en tôle d'acier avec renforts extérieurs (profilés et pièces thermoformées). La surface de tôle portant la charnière est, comme sur le modèle précédent, séparée de la doublure intérieure. On peut ainsi utiliser, avec seulement un faible poids supplémentaire, une tôle plus épaisse en vue d'améliorer le guidage des forces dans la zone de la charnière.

Pour accroître la rigidité et la résistance des portes, des profilés de renfort sont soudés dans la zone du cadre, de la bordure et à hauteur du pare-chocs. Les portes avant sont en outre dotées d'un profilé de renfort et les portes arrière, de deux profilés de renfort diagonaux et longitudinaux, soudés par points et collés. Ceux-ci ont pour fonction de réduire la profondeur de la déformation en cas de collisions latérales ou d'améliorer la résistance aux bosses et l'aéroacoustique.

Réglage des portes

Pour la première fois, les charnières des portes avant et arrière du nouveau Station Wagon sont vissées de l'intérieur côté montant. Pour pouvoir accéder aux écrous de fixation, il faut déposer les composants suivants :

- Pour la charnière supérieure de la porte avant gauche, il est nécessaire de déposer le revêtement inférieur du tableau de bord et le cache du frein de stationnement.
- Pour la charnière supérieure de la porte avant droite, il est nécessaire de déposer le revêtement inférieur du tableau de bord, de la boîte à gants et le servomoteur air frais/air recyclé.
- Pour la charnière inférieure de la porte avant gauche ou droite, il faut déposer le recouvrement du montant A gauche ou droit en bas.
- Dans le cas des portes arrière, il faut déposer pour les charnières supérieure et inférieure le revêtement du montant B en bas.



P72.20-2766-00

Store mécanique dans les portes arrière (option)

i Remarque

Une demi-charnière excentrique destinée aux portes avant est proposée via le service de pièces de rechange. Elle est montée à la partie supérieure côté porte en cas de remplacement d'une porte avant. Ceci permet de régler la porte avant en direction horizontale, sans qu'il soit nécessaire de déposer d'autres pièces rapportées dans l'habitacle du véhicule.

Hayon

Afin d'assurer une grande rigidité, la partie porteuse de la porte nue et du cadre de lunette arrière est constituée d'une doublure intérieure et d'une enveloppe extérieure en 3 parties en tôle d'acier. Les enveloppes extérieures sont reliées les unes aux autres par des soudures au laser. Les renforts des doublures sont en partie reliés par des soudures au laser.

L'enveloppe extérieure inférieure constitue la forme du logement de plaque d'immatriculation.

Le hayon comporte une nouveauté avec deux témoins d'alerte et éclaireurs de proximité regroupés dans une unité d'éclairage, ainsi que deux poignées à ergonomie optimisée permettant une prise des deux côtés et un crochet à vêtements.

Commande du hayon

Il existe deux variantes de commande, une manuelle ou une automatique disponible en option.

La conception technique des deux versions de hayon est pratiquement identique en ce qui concerne la carrosserie nue, les pièces d'habillage, le vitrage et quelques autres pièces de montage.

La version automatique est en outre dotée d'un entraînement électromécanique avec éléments mécaniques pour la transmission de la force ou du couple à la charnière. Un calculateur supplémentaire est logé directement sur l'unité d'entraînement pour le hayon automatique.

Commande manuelle

Pour ouvrir la serrure du hayon, on doit actionner une touche située sous la poignée après le déverrouillage par la télécommande radio. La serrure est déclenchée électriquement ; les forces d'actionnement restent constantes et faibles.

Le hayon est ouvert au-delà du point mort jusqu'en position finale par les ressorts à gaz.

Pour la fermeture manuelle du hayon, les deux poignées ergonomiques sont prévues au niveau de la face intérieure du hayon.

Le verrouillage de porte est intégré au verrouillage centralisé par électromoteur.



P72.20-2722-00

Témoins d'alerte et éclaireurs de proximité des poignées sur la face intérieure



P72.20-2723-00

Touche de poignée sous la poignée

Portes

Hayon automatique EASY-PACK

Le hayon automatique EASY-PACK proposé en option est doté d'un entraînement électromécanique et permet l'ouverture ou la fermeture du hayon sans aide manuelle. Une ouverture ou fermeture manuelle est cependant possible, même sur cette version confort.

L'ouverture automatique du hayon a lieu au moyen de l'une des possibilités d'actionnement suivantes :

- Actionnement du contacteur intérieur au niveau de la garniture de porte côté conducteur
- par actionnement du contacteur de porte sur la poignée, au dessus de la plaque d'immatriculation
- Commande à touches sur la télécommande radio

Le hayon automatique est fermé par les opérations suivantes :

- Actionnement du contacteur intérieur au niveau de la garniture de porte côté conducteur (clé en position de contact) et maintien en position enfoncé ;
- Actionnement du contacteur situé sur le bord inférieur droit du hayon ;

Le processus d'ouverture et de fermeture peut être interrompu dans n'importe quelle position, au moyen d'un élément de commande. L'actionnement d'un élément de commande permet de continuer de déplacer le hayon à partir de cette position.

Régler et enregistrer l'angle d'ouverture

L'angle d'ouverture du hayon peut être limité à volonté dans le tiers supérieur :

- 1 Arrêt dans la position souhaitée par télécommande radio ;
- 2 Enregistrement de cette position par actionnement prolongé du contacteur au niveau de l'arête inférieure du hayon ;
- 3 Effacement de l'enregistrement par nouvel actionnement prolongé du contacteur au niveau de l'arête inférieure du hayon ;

Limitation de surcharge

L'entraînement du hayon est coupé dès que celui-ci rencontre une ferme résistance ou qu'il est retenu avec un faible effort.



P54.25-6192-00

Touche de commande de hayon (porte conducteur)



P72.20-2669-00

Touche de commande de hayon (hayon)

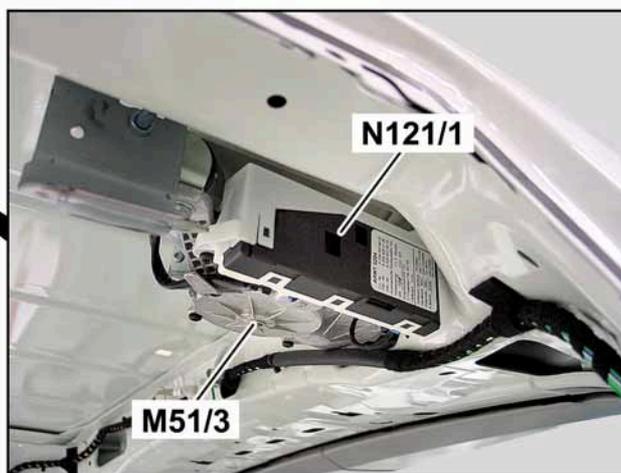


Description du système

L'entraînement électromécanique comprend un moteur électrique et un mécanisme disposés en tant qu'unité au niveau du toit à gauche du montant D, sous le ciel de pavillon. Le couple de fermeture du hayon est transmis via un levier et un axe par l'unité d'entraînement à la charnière de gauche du hayon. Les ressorts pneumatiques utilisés sur le hayon automatique mettent en oeuvre un niveau de force plus faible que sur l'équipement de base.

Lors de la fermeture du hayon, l'entraînement électromécanique est coupé quand la position du premier cran est atteinte. La fermeture complète du hayon est alors assurée par la fermeture assistée.

La commande de la fermeture est assurée par le calculateur de commande de hayon disposé sur l'entraînement électromécanique. Le calculateur est un participant du CAN B et à ce titre, il est donc en réseau avec d'autres composants du véhicule. Pour la surveillance du mouvement de rotation du moteur électrique, celui-ci comporte un capteur Hall qui retransmet les valeurs correspondantes au calculateur de commande de hayon. La détection de position du hayon est retransmise au calculateur de commande de hayon via un capteur de position intégré à l'unité d'entraînement.



P72.20-2670-00

M51/3 Unité d'entraînement commande de hayon

N121/1 Calculateur commande de hayon

Compartiment de chargement

Gestion intelligente du compartiment de chargement EASY-PACK

La fonctionnalité du compartiment de chargement du nouveau Station Wagon a été encore améliorée par des solutions de détail innovatrices.

La longueur du compartiment de chargement derrière les sièges arrière est inchangée par rapport au modèle précédent ; la plus petite largeur entre les passages de roues a été augmentée de 66 mm pour atteindre 950 mm. La conception de l'arrière donne en outre un plus grand espace de chargement au-dessus de la ligne de ceinture. Le plancher du compartiment de chargement est absolument plat derrière la banquette arrière.

Les solutions suivantes pour le compartiment de chargement sont montées de série :

- Banquette modulable du fait du rabattement en deux parties 1/3 - 2/3 de la banquette arrière
- Possibilité de fixation supplémentaire au plancher du compartiment de chargement par quatre anneaux d'arrimage
- Compartiment de rangement supplémentaire sous le plancher rabattable du compartiment de chargement sur les véhicules avec Tirefit à la place de la roue de secours
- Boîte pliante en plastique dans le compartiment de rangement sous le plancher du compartiment de chargement
- Respectivement un crochet extractible pour sac à gauche et à droite dans le compartiment de chargement à hauteur de la ligne de ceinture
- Respectivement un portemanteau à gauche et à droite au niveau du hayon
- Recouvrement du compartiment de chargement et filet de sécurité en tant que store double au niveau du dossier de siège arrière
- En cas d'extension du compartiment de chargement par rabattement des sièges arrière, il est possible de fixer le filet de sécurité directement derrière le siège conducteur et passager au niveau des crochets prévus



P68.00-4827-00

Compartiment de chargement avec quatre anneaux d'arrimage



P68.00-4828-00

Crochet pour sac gauche et droit dans le compartiment de chargement



P68.00-4829-00

Filet de sécurité au niveau des dossiers de siège arrière

Compartiment de chargement

Kit de fixation EASY-PACK

En vue d'améliorer la gestion du chargement, le kit de fixation EASY-PACK disponible en option est proposé ; il offre une fixation et une sécurisation étendues du chargement. Les accessoires du kit de fixation EASY-PACK sont logés dans un insert amovible, sous le plancher de chargement.

Les accessoires suivants sont partie du kit de fixation EASY-PACK :

- Deux rails d'arrimage fixes logés dans le plancher de chargement à gauche et à droite à côté du plancher du compartiment de chargement rabattable dans le sens de marche ;
- Quatre fixations avec anneaux d'arrimage, pouvant être fixées de façon variable sur les rails d'arrimage ;
- Un support de bagages fixé sur un côté dans un rail d'arrimage pour maintenir un chargement léger contre la paroi latérale et l'empêcher de glisser
- Une tige télescopique fixée respectivement dans le rail d'arrimage gauche et droit pour maintenir le chargement contre le dossier de siège arrière et l'empêcher de glisser



P68.00-4831-00

Rails d'arrimage avec fixations



P68.00-4832-00

Support de bagages



P68.00-4830-00

Kit de fixation EASY-PACK sous le plancher de chargement avec boîte pliante



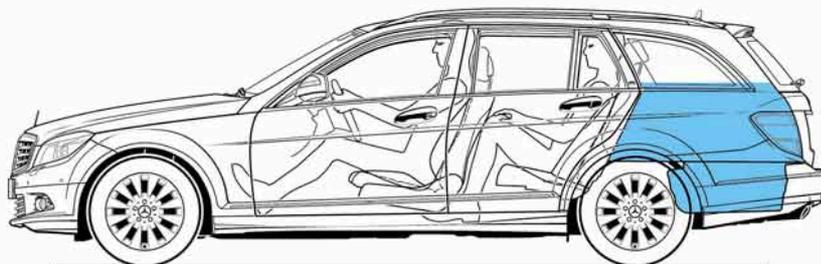
P68.00-4833-00

Tige télescopique

Compartiment de chargement

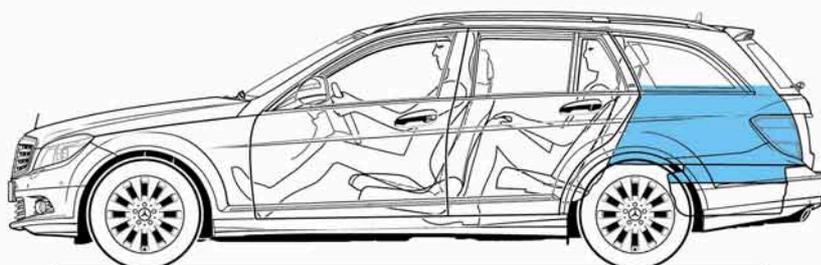
Versions de compartiment de chargement selon VDA DIN 70020

Valeurs pour C 180 K dans l'équipement de base



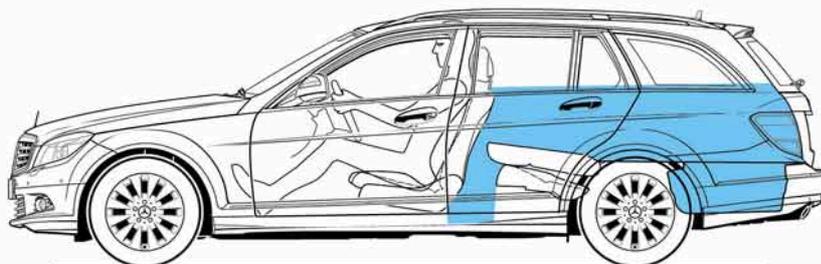
Chargement jusqu'à l'arête supérieure du dossier de siège arrière
Série

Volume : 485 litres



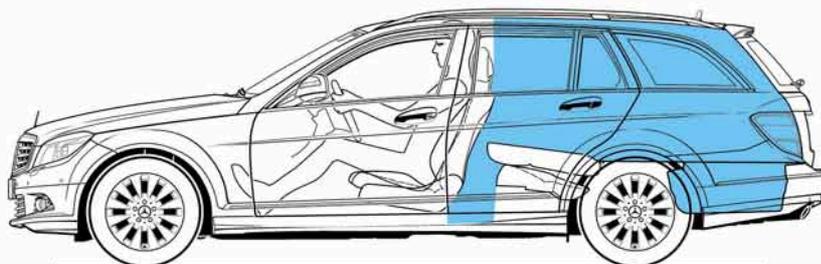
Chargement jusqu'à l'arête supérieure du dossier de siège arrière
Option roue de secours compacte
Minispare

Volume : 450 litres



Chargement jusqu'à l'arête supérieure du dossier de siège conducteur, dossier de siège arrière rabattu
Série

Volume : 910 litres

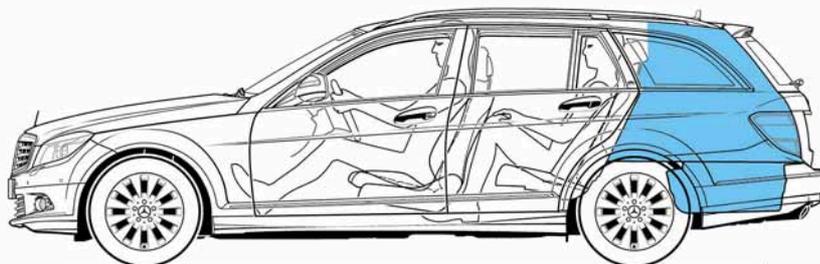


Chargement jusqu'au toit, dossier de siège arrière rabattu
Série

Volume : 1500 litres

P00.00-4121-00

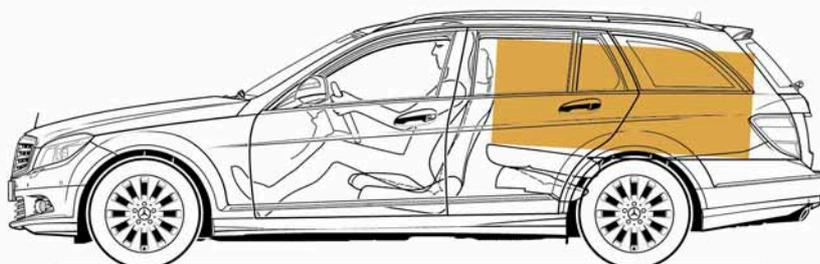




Chargement jusqu'au toit derrière le siège arrière

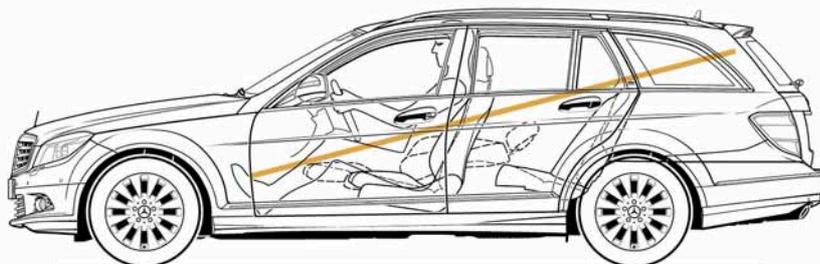
Série

Volume : 690 litres



Plus grand parallélépipède Dimen-
sions : 1465 x 943 x 599 mm

Volume : 827 litres

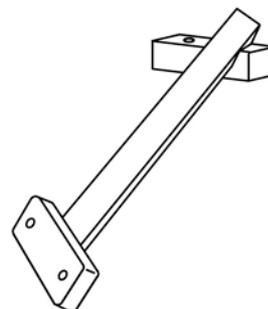


Plus longue planche : 2820 x 300 x
30 mm

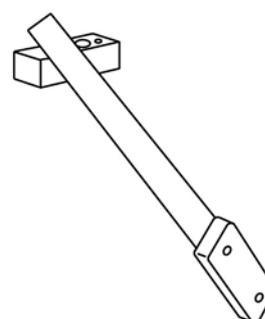
P00.00-4122-00

Véhicule complet

Dispositif	
Utilisation	Dispositif pour le maintien du support de pédale de frein lors de la remise en état.
Numéro DC	W204 589 03 23 00
FG	62
Jeu	G
Remarque	Seulement pour véhicules à direction à gauche et en liaison avec dispositif de soudage W204 589 01 23 00.



Dispositif	
Utilisation	Dispositif pour le maintien du support de pédale de frein lors de la remise en état.
Numéro DC	W204 589 04 23 00
FG	62
Jeu	G
Remarque	Seulement pour véhicules à direction à droite et en liaison avec dispositif de soudage W204 589 01 23 00.



i Remarque

Outils spéciaux:

Les outils spéciaux pour la carrosserie publiés et déjà commandés pour la berline sont également valables pour le Station Wagon. Les indications précises sur les extensions correspondantes à ce modèle sont présentées dans le système d'information atelier (WIS).



Jeu d'équerres de redressage :

i Les succursales de la République fédérale d'Allemagne sont équipées par DCVD / KP.
 Pour la remise en état de la carrosserie, il convient d'utiliser le jeu de montages de la berlines. Tenez compte de la nouvelle référence de la société CELETTE.

	Société CELETTE	Société CAR BENCH
Remarque	Jeu d'équerres de redressage Celette	Jeu d'équerres de redressage CAR BENCH
Référence	Nouvelle référence : 7204.500 (également berline)	(voir berline)
Adresse des fournisseurs en Allemagne	Celette Vertriebs GmbH Siemensstraße 19 D-77694 Kehl-Sundheim www.celette.de	Firma HSK CAR BENCH Karosseriegeräte-Vertriebs-GmbH Am Fliegerhorst 3 D-63762 Großostheim-Ringelheim www.carbench.de
Adresse des fournisseurs hors Allemagne	Celette SA 13. Route de Bechevienne BP9 F-38217 Vienne Cedex France	CAR BENCH International S.P.A. Via Dorsale 22 I-54 100 Massa

Abréviations

ABS

Système antiblocage

AG

Boîte de vitesses automatique

AKSE

Détection automatique de siège enfant

APS

Système de navigation automatique

ASR

Régulation antipatinage

ASSYST PLUS

Indicateur dynamique de maintenance PLUS

BAS

Freinage d'urgence assisté

BR

Modèle

CAN

Control Area Network

CD

Compact disque

CDI

Injection diesel common rail

COMAND

Gestion du cockpit et système de données

DAS

Système d'aide au diagnostic

DBE

Unité de commande au toit

DLFT

Thermoplastique renforcé de fibres longues

DSB

Digital Service Booklet

DVD

Digital versatile disc

EDW

Alarme antivol

ESP

Régulation électronique du comportement dynamique

ETS

Système de contrôle électronique de la motricité

EU 4

Norme Euro 4 (normes antipollution)

FDOK

Système de documentation relatif au véhicule

FE

Fuel Economy



HAG

Différentiel arrière

HMI

Interface homme machine

LED

Diode électroluminescente

LIN

Réseau local d'interconnexion

LWR

Correcteur de site des projecteurs

MAG

Metal active gas

ME

Électronique moteur

MOST

Media oriented system transport

NEFZ

Nouveau cycle mixte européen

PTC

Positive Temperature Coefficient

PTS

Parktronic

PVC

Chlorure de polyvinyle

RDK

Contrôle de la pression des pneus

RDW

Avertisseur de perte de pression des pneus

RON

Indice d'octane de recherche

SA

Option

SAM

Module de saisie des signaux et de commande

SDAR

Radio numérique par satellite

SG

Boîte de vitesses mécanique

SPPS

ServicePackagePricingSystem

SWZ

Outil spécial

TFT

Transistor à couches minces

VDA

Union centrale de l'industrie automobile e.V.

WIS

Système d'information atelier

A	
ADAPTIVE BRAKE	7
ADVANCED AGILITY	7
AGILITY CONTROL	7
Appuie-tête NECK PRO	47
B	
Batterie	75
C	
Caisse nue	80
Vue d'ensemble des matériaux	79
Calculateur de l'unité de commande au toit	45
Calculateur SAM	73
CAN diagnostic	73
Chaîne cinématique 4MATIC	64
Chauffage auxiliaire PTC	78
Clavier climatiseur	77
arrière	78
THERMATIC	77
THERMOTRONIC	78
Combiné d'instruments	41
Console centrale	42
Correcteur d'assiette	68
D	
Dimensions	7
E	
EASY-PACK	16, 90
Éclairage autoroute	32
Éclairage de l'habitacle	44
Éclairage de route nationale	31
Essieu arrière	66
F	
Feux arrière	35
avec éclairage bi-xénon	36
avec éclairage halogène	36
Feux stop adaptatifs	34, 38
Fonction "tourisme"	31
G	
Gestion intelligente du compartiment de chargement EASY-PACK	92
H	
Habillage de porte	43
I	
Index	100
Intelligent Light System	31
ISOFIX	48
K	
Kit de fixation EASY-PACK	93
N	
NECK-PRO	12
P	
Parcours de la force	83, 84
PARKTRONIC	14
Portes	
Commande du hayon	89
Hayon automatique	90
Portes latérales	88
Réglage des portes	88
PRE-SAFE	12, 51, 53
Projecteur halogène	29
Projecteurs antibrouillard	30
Projecteur antibrouillard étendu	33
Projecteurs bi-xénon	30
Protection anticorrosion	86
Protection du dessous de caisse	86



R		T	
Réparation par section	83	Tableau de bord	40
Réseau de bord	74	THERMATIC	76
S		THERMOTRONIC	76
Sécurité	50	Toit	
Sécurité active	50	Toit ouvrant panoramique	87
Sécurité de conduite	50	Toit ouvrant relevable en verre	87
Sécurité liée à l'utilisation	50	V	
Sécurité liée à la condition physique	50	Versions de compartiment de chargement	94
Sécurité liée à la perception	50	Vue arrière	21, 27
Sécurité passive	51	Vue avant	20
Siège multicontour	47	Vue de côté	22
Sièges	46		
Sièges arrière	48		
Sièges avant	46		
Stabilisation remorque	7		
Stratégie de maintenance			
Avantages	55		
Code atelier	59		
Code de maintenance	58		
Digital Service Booklet	56		
Nouveautés	54		
Pack PLUS	54		
ServicePackagePricingSystem	57		
Systeme de freinage			
Arrière	69		
Avant	69		